

**80 ФАКТОВ
О БЛОКАДЕ
ЛЕНИНГРАДА**

Санкт-Петербург • 2024

УДК 94(47)
ББК 63.3(2)
В760



80 фактов о блокаде Ленинграда / Авторы-составители Д. Ю. Алексеев, А. О. Кожемякин. — СПб.: Реконструкция, СПбГУПТД, 2024. — 90 с., илл.

ISBN 978-5-7937-2448-7

Издание подготовлено при содействии Архивной службы Санкт-Петербурга

Руководитель проекта: *А. О. Кожемякин*

Написание текстов, подбор иллюстраций:

Д. Ю. Алексеев, канд. ист. н., *А. О. Кожемякин*, канд. физ.-мат. н.

Корректор: *Ю. Л. Минутина-Лобанова*, канд. филол. н.

Содействие в подготовке книги оказали:

Р. М. Азеран, А. В. Аранович, А. В. Савкин, Ю. Ю. Смирнова, А. К. Сулимовская, П. Е. Тищенко, О. А. Черныга

Дизайн и верстка:

Издательско-полиграфический центр Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна

ISBN 978-5-7937-2448-7

© ВИМАИВиВС, фотографии, 2024
© ГМГС, фотографии, 2024
© РМИ, фотографии, 2024
© СПбГТИ (ТУ), фотографии, 2024
© СПбПУ, фотографии, 2024
© ЦГАИПД СПб, фотографии, 2024
© ЦГАКФФД СПб, фотографии, 2024
© Издательство «Реконструкция», текст, дизайн, верстка, 2024



Дорогие друзья!

В январе 2024 года наш город и страна отмечают 80-летие полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

27 января 1944 года небо над нашим городом осветили залпы салюта Ленинградской Победы.

Президент Владимир Владимирович Путин подчеркнул — юбилейные даты Великой Отечественной войны имеют огромное морально-нравственное и личное значение для всех народов бывшего Советского Союза.

Старшее поколение помнит, что пришлось пережить в те страшные годы. Ленинградцы — люди с особым, сильным характером. Они находились между жизнью и смертью, но врагу не удалось их сломить. Голод и бомбёжки не лишили их стойкости и человеческого достоинства. Жители и защитники города выстояли и победили.

В основу издания и выставки «80 фактов о блокаде Ленинграда» легли уникальные архивные документы. Каждая из страниц — рассказ о том, как ковалась Ленинградская Победа, через какие невыносимые испытания прошли наши предки.

Память о тех днях — священна. Нынешние поколения должны знать о мужестве и героизме дедов и прадедов. Мы гордимся их подвигом и тем, как проявляют себя нынешние защитники Родины.

Мира и добра всем!

Губернатор Санкт-Петербурга

А. Д. Беглов

Уважаемые читатели!



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 г., то есть когда блокада еще не была прорвана, наряду с медалями за оборону Сталинграда, Севастополя и Одессы была учреждена медаль «За оборону Ленинграда». Согласно положению, ею награждались «военнослужащие Красной армии, Военно-морского флота и войск НКВД, а также лица из гражданского населения, принимавшие непосредственное участие в обороне». Если за оборону Одессы было вручено 30 тыс. медалей, Севастополя — свыше 50 тыс., Сталинграда — более 750 тыс., Москвы (медаль учреждена в 1944 г.) — чуть более миллиона, то за оборону Ленинграда — почти полтора миллиона. Это указывает на огромный вклад колоссального числа гражданских лиц в оборону города.

Восьмидесятилетие полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады 27 января 2024 года празднует не только современный Санкт-Петербург, но и вся страна. Вновь мы вспоминаем о тех героических и страшных днях, когда Ленинград, связанный с основной частью страны единственной линией коммуникации через Ладожское озеро, сражался не на жизнь, а на смерть. Битва за Ленинград, начавшаяся 10 июля 1941 г., длилась до 9 августа 1944 г., став самым длительным сражением Великой Отечественной и Второй мировой войн.

Значение битвы велико, как велик и подвиг тех, кто отстоял город, кто сумел выжить в первую блокадную зиму, когда голод и холод, направляемые злой волей Гитлера и его приспешников, принесли городу и его жителям неисчислимые страдания.

80 лет, прошедших со дня снятия блокады, подсказали ключевое число — 80 фактов. Каждый из фактов представляет собой самостоятельное краткое сообщение, преимущественно с количественными данными, характеризующее то или иное явление, связанное с блокадой Ленинграда. Каждый из фактов в издании сопровождается небольшой текст, раскрывающий тему, и иллюстрирующая его архивная фотография.

Факты подобраны таким образом, чтобы у читателя создалось по возможности максимально полное представление о событиях блокады. Здесь не только боевые действия, но и меры по организации коммуникаций Ленинграда со страной, и устройство жизни внутри

блокадного кольца, и поистине героическая помощь города фронту. Показана работа медиков, которые не только лечили раненых, но и помогали в страшную блокадную зиму избежать эпидемий. Среди фактов — восстановление движения трамвая, блокадные огороды, спасение питомцев зоопарка. Конечно же, объем книги не позволяет отразить абсолютно все стороны жизни блокированного Ленинграда. За рамками повествования остались, например, работа фотографов во время блокады, разработка и поставки боровичского угля, гибель «ладожского титаника»...

Особое внимание авторский коллектив уделил работе с иллюстрациями. Они подобраны так, чтобы визуальный образ эмоционально и содержательно дополнял изложенные факты. Другим важным критерием отбора фотоматериалов было максимальное соответствие по времени и месту съемки. Основной массив фотографий предоставлен Центральным государственным архивом кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга, ряд иллюстраций получен от других архивохранилищ города, а также от музеев и учебных заведений.

Отдельно отметим, что в этом издании использованы фотографии, предоставленные историческим парком «Россия — моя история». Они сделаны в блокадном Ленинграде известным мастером Борисом Павловичем Кудяковым (1898–1973). Часть из них ранее не публиковалась, другие представляют собой менее растиражированные варианты известных снимков.



На некоторых фотографиях остались отметки Б. П. Кудоярова.

Каждый из вошедших в издание 80 фактов является свидетельством о тех днях, когда ковалась ленинградская победа. Все вместе они формируют последовательный рассказ о том, через какие испытания прошли наши деды и прадеды, чтобы город, страна и весь мир жили полноценной жизнью.

На лицевой стороне медали «За оборону Ленинграда» на фоне очертания здания Адмиралтейства изображена группа красноармейцев, краснофлотцев, рабочих и работниц с винтовками наперевес. Изначально предполагалось крепить медаль к одежде колодкой, покрытой шелковой красной муаровой лентой с серебристыми полосками по краям. Указом от 19 июня 1943 г. была установлена привычная для нас лента — шелковая муаровая оливкового цвета с продольной зеленой полоской посередине. Тогда же произошло еще одно важное изменение — медаль было предписано носить на левой стороне груди, тогда как изначально ее носили на правой. На фото, сделанном в 1943 г., хорошо видно, что все запечатленные носят медаль «За оборону Ленинграда» на правой стороне груди.

01

ФАКТ

22 июня 1941 года три миллиона ленинградцев узнали о начале Великой Отечественной войны, за годы которой население города уменьшилось до 546 тысяч

К моменту начала войны Ленинград являлся одним из крупнейших городов мира. По данным переписи населения 1939 г., в нем проживало 3 191 304 жителя, без учета пригородов — 3 015 188. По данным управления НКВД по Ленинграду на 22 июня 1941 г. в городе насчитывалось 2 812 634 человека, на 8 сентября — 2 457 605 человек.

Мобилизация и формирование народного ополчения, несколько волн эвакуации, массовый голод, авиа- и артиллерийские удары к 1943 г. уменьшили

численность гражданского населения до 546 тыс. человек. После снятия блокады число жителей начало расти. Уже в 1943 г. стали возвращаться эвакуированные, с 1945 г. — демобилизованные. Для восполнения трудовых ресурсов привлекались иногородние. Но процесс восстановления численности тормозил недостаток жилплощади, поэтому он растянулся на годы. По данным первой послевоенной переписи 1959 г., население Ленинграда составило 3 321 196 человек.

Традиционно считается, что обращение заместителя председателя правительства В. М. Молотова к советским гражданам о начале войны прозвучало в 12:00. Благодаря записи в журнале посещений И. В. Сталина установлено, что ровно в полдень Молотов был еще на заседании, откуда вышел в 12:05, а вернулся в 12:25.



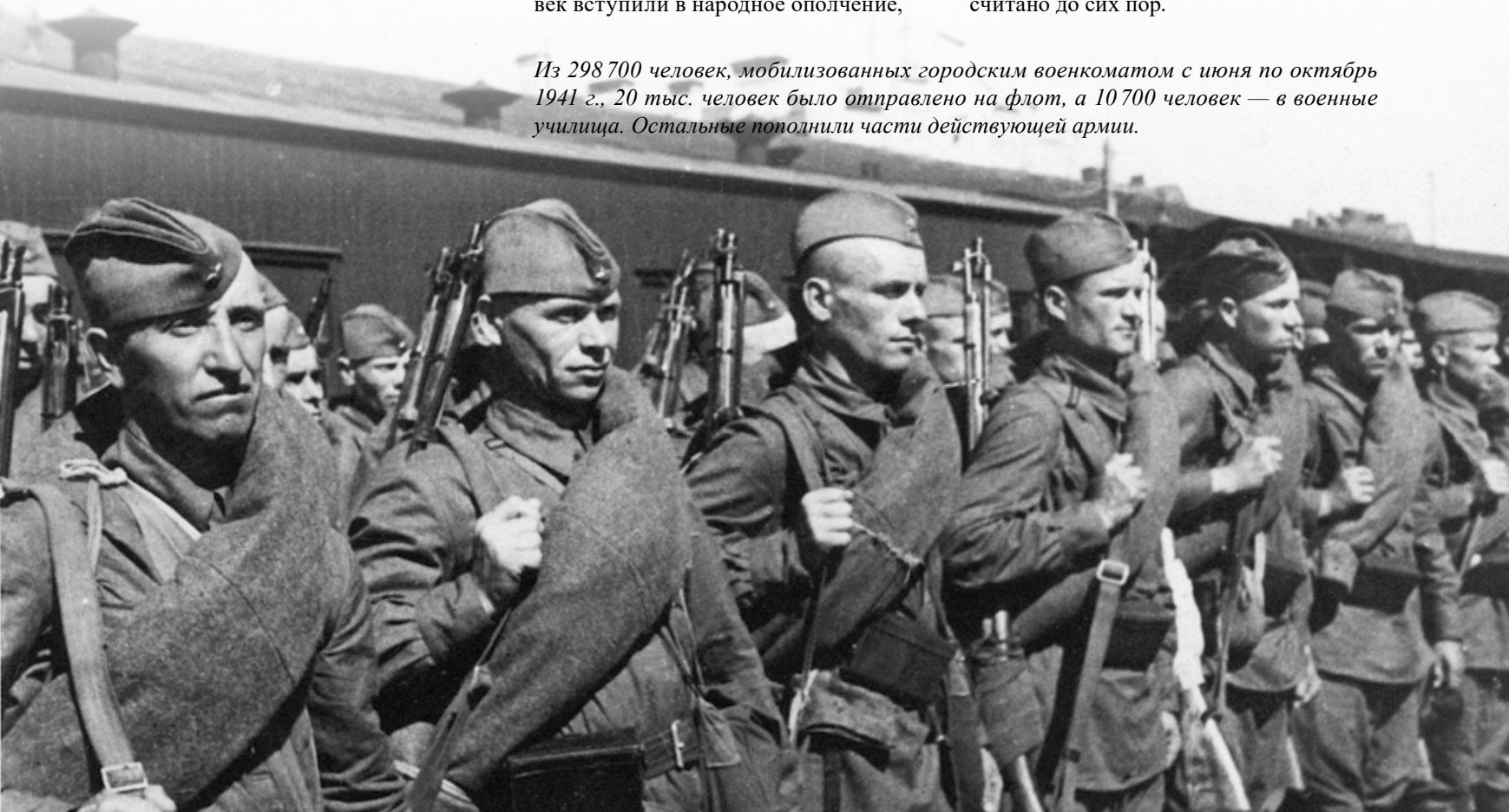
За время Великой Отечественной войны свыше 530 тысяч ленинградцев встали на защиту Родины

22 июня 1941 г. указом Президиума Верховного Совета СССР в стране, в том числе и в Ленинграде, было объявлено о начале мобилизации с 23 июня военнообязанных от 18 до 45 лет. В каждом районе города было создано несколько мобилизационных пунктов, принимавших вызванных повестками военнообязанных как из запаса, так и вновь призываемых. Помимо тех, кто отправился защищать Родину по призыву, в военкоматы пришли тысячи добровольцев. Согласно справке, подготовленной военным отделом горкома ВКП(б), на 1 октября 1941 г. Ленинград отправил в армию свыше 431 тысяч человек, из которых 298 700 человек было призвано городским военкоматом; 156 413 человек вступили в народное ополчение,

партизанские отряды, истребительные батальоны; 9786 человек по партийной мобилизации были направлены в вооруженные силы на политическую работу или в качестве политбойцов, 31 925 комсомолок пошли медсестрами и сандружинницами. В октябре — декабре 1941 г. из Ленинграда в армию отправилось еще более 70 тысяч человек, в том числе те, кто был забронирован за оборонными предприятиями. В первой половине 1942 г. Ленинград послал на фронт еще 30 тысяч военнослужащих, в том числе женщин, подготовленных для службы в частях связи.

Таким образом, только за первые 12 месяцев войны свыше 530 тысяч ленинградцев ушло защищать Родину. Сколько из них не вернулось, не подсчитано до сих пор.

Из 298 700 человек, мобилизованных городским военкоматом с июня по октябрь 1941 г., 20 тыс. человек было отправлено на флот, а 10 700 человек — в военные училища. Остальные пополнили части действующей армии.





03 ФАКТ

В первые недели войны около 160 тысяч ленинградцев добровольно вступили в ряды народного ополчения

В первые недели войны многие ленинградцы, не подлежащие призыву, добровольно явились в военкоматы. Отвечая патриотическому порыву, а также из-за тяжелой ситуации на фронте 27 июня 1941 г. военный совет Северного фронта принял решение о формировании Ленинградской армии народного ополчения. Первой была сформирована 1-я дивизия народного ополчения, состоявшая из добровольцев Кировского района. Уже 11 июля она заняла оборону на Лужском рубеже. Вслед за ней разные участки фронта заняли остальные дивизии и пулеметно-артиллерийские батальоны. Рабочие, оставшиеся на предприятиях, зачислялись в рабочие батальоны, которые стали бы последним резервом в случае прорыва врага внутрь города. Большинство рабочих батальонов было сформировано в очень короткий срок — с 19 по 21 августа. Всего в Ленинграде и пригородах было создано 79 рабочих батальонов, в которых числилось 41 255 человек. Батальоны предприятий, оказавшихся на линии фронта, использовались в боях. Так произошло с батальонами Сестрорецкого инструментального и Ижорского заводов. Часть рабочих батальонов стала источником для формирования 6-й и 7-й дивизий народного ополчения. Всего к концу сентября 1941 г. в Ленинграде было сформировано 10 дивизий народного ополчения, 14 пулеметно-артиллерийских батальонов, 7 истребительно-партизанских полков, несколько истребительных батальонов и других формирований, в общей сложности насчитывавших около 160 тысяч человек. В конце сентября 1941 г. три дивизии народного ополчения, понесшие наибольшие потери, были расформированы, а семь дивизий были переформированы в регулярные стрелковые дивизии и в дальнейшем пополнялись обычным порядком. В 1945 г. три из них окончили свой боевой путь в Прибалтике, четыре — в Германии и Чехословакии.

Рабочие проходили военное обучение без отрыва от производства.

В 1941 году для поддержания внутреннего порядка и борьбы с диверсантами в Ленинграде и области было сформировано 154 истребительных батальона

Постановлением Совета народных комиссаров СССР от 24 июня 1941 г. в прифронтовой полосе следовало организовать истребительные батальоны, целью которых была борьба с вражескими диверсантами, а также с внутренним врагом — «бандитами и дезертирами». Каждый истребительный батальон должен был формироваться из коммунистов и комсомольцев под командованием сотрудников НКВД или милиции. Численность истребительного батальона устанавливалась в 100–120 человек, что соответствовало не батальону, а роте.

26 июня началось формирование истребительных батальонов в каждом районе Ленинграда и области. С приближением линии фронта истребительные батальоны стали одним из резервов для пополнения войск Ленинградского фронта, а десять истребительных батальонов остались на оккупированной территории и перешли к партизанской борьбе.

Всего к началу 1942 г. было сформировано 78 истребительных батальонов в Ленинграде, восемь — в его пригородах и 68 — в области, их общая численность достигала 32 180 человек.

Бойцам истребительных отрядов выдавалось преимущественно трофейное оружие — немецкие или английские винтовки времен Первой мировой войны, ручные пулеметы «Льюис». Изначально предполагалось, что бойцы истребительных батальонов будут совмещать службу с основной работой, поэтому им не полагалось обмундирование.





05 ФАКТ

К 20 августа в 15 районах Ленинграда и его пригородах было подготовлено свыше 370 тысяч погонных метров щелей, рассчитанных на 750 тысяч человек, имелось 4612 бомбоубежищ, рассчитанных на 813 715 человек

Уже на следующий день после начала войны в Ленинграде начались работы по созданию простейших укрытий от воздушных налетов противника — щелей (в памяти блокадников остались как «окопы»), то есть вырытых в земле траншей, как открытого, так и закрытого типа (перекрытых жердями и обсыпанных землей). Предполагалось, что в случае объявления воздушной тревоги ленинградцы покинут дома и открытые пространства и укроются в бомбоубежищах, а те, кому не хватит в них места или кто будет застигнут тревогой далеко от убежища, — в щелях.

Щели создавались не только в окраинных районах города и в пригородах, где было много малоэтажных и деревянных домов и незастроенных территорий, но и в центре города, в парках и скверах. Уже к 25 июня было вырыто более 136 тысяч погонных метров щелей, рассчитанных на 273 тысячи человек.

Несмотря на устройство сети бомбоубежищ и щелей, при авианалетах и артиллерийских обстрелах за все время блокады погибло 20 811 человек.

27 июня 1941 г. городское правительство — исполком Ленгорсовета — своим решением определило порядок деятельности по созданию сети укрытий и убежищ. Для этого привлекались мужчины от 14 до 50 лет и женщины с 16 до 45 лет. Неработающие трудоспособные граждане должны были трудиться по восемь часов, служащие и рабочие после окончания работы и учащиеся учебных заведений — по три часа. Продолжительность работ определялась в одну неделю, после чего предоставлялся отпуск на четыре дня.

В 1941 году на строительстве внешних оборонительных сооружений трудилось около 1,5 миллиона ленинградцев, отработавших 15 миллионов человеко-дней

Приближение фронта к Ленинграду потребовало спешной организации оборонительных рубежей на дальних подступах к городу. Работы по их созданию выполняли обычные ленинградцы, в основном учащиеся, домохозяйки, служащие. В июле жителей массово направляли на строительство укреплений Лужского рубежа и Красногвардейского (Гатчинского) укрепленного района. Руководство старалось посылать на рабо-

ты слаженные коллективы предприятий и учреждений.

Ленинградцы соорудили 626 км противотанковых рвов, 406 км эскарпов и контрэскарпов, 306 км лесных завалов, 635 км проволочных заграждений, 935 км ходов сообщения, 15 тыс. дотов и дзотов, 49 тыс. надолбов. Созданные героическим трудом горожан укрепления сыграли важную роль в ходе битвы за Ленинград.

Через работы на внешних оборонительных рубежах прошло более полутора миллиона ленинградцев, поэтому рассказы об этом часто встречаются в воспоминаниях. Навсегда людям запомнились драматические эпизоды — налеты вражеской авиации или возвращение пешком вместе с отступающими ополченцами.





07 ФАКТ

В июне 1941 года небо Ленинграда прикрывали 328 постов аэростатов заграждения

Одним из способов затруднить действия авиации противника в небе над Ленинградом были аэростаты заграждения. Аэростаты и тросы, которыми они были привязаны, препятствовали снижению самолетов до малых высот, не позволяя сбрасывать бомбы прицельно. В состав 2-го корпуса ПВО входили два полка аэростатов заграждения, а также отдельные отряды для прикрытия стратегических объектов. В темное время суток более 300 аэростатов поднималось на высоту около 2 км, прикрывая всю территорию города.

Во время блокады эксплуатация аэростатов осложнилась из-за дефицита горючего, и здесь большую помощь оказали ленинградские ученые. Так, проблему недостатка бензина у аэростатчиков решил воентехник Б. И. Шелищ, который предложил использовать «грязный» водород, стравливавшийся из аэростатов, в качестве топлива для двигателей грузовиков и моторов лебедок, при помощи которых аэростаты спускались на землю. Метод оказался взрывоопасным, но после введения в конструкцию водяного затвора прекрасно зарекомендовал себя. Вскоре все аэростатные лебедки в Ленинграде перешли на «грязный» водород.

Важную работу сделали сотрудники Ленинградского химико-технологического института под руководством доцента П. Г. Романкова: они установили химическую причину преждевременного износа и разгерметизации оболочек аэростатов заграждения и разработали рекомендации по изменению технологии производства водорода, применение которых позволило устранить проблемы.

Посты аэростатов заграждения находились на расстоянии примерно одного километра друг от друга, что позволяло относительно равномерно распределять аэростаты над городом. Один из постов располагался на Чернышевой площади (ныне площадь Ломоносова).

С введением 22 июня 1941 года военного положения в Ленинграде вступили в действие жесткие требования по светомаскировке

С началом войны в Ленинграде, являвшемся возможной целью для авиаударов врага, ввели режим светомаскировки. Уличное освещение прекратилось, лампы на лестничных клетках заменили на синие, от горожан требовалось в темное время суток завешивать окна квартир плотными портьерами или тканью. С началом блокады прекратилась по-

дача электроэнергии с электростанций, либо разрушенных, либо оставшихся за пределами блокадного кольца. Мощностей ТЭЦ, которые еще продолжали действовать, хватало только для нужд органов управления, оборонных производств и хлебозаводов. Режим затемнения в Ленинграде, как и в Москве, был отменен 28 апреля 1945 г.

Осенью 1941 г. жилые дома были полностью отключены от электроснабжения. Ленинградцы освещали жилища при помощи керосиновых ламп, но и запасы керосина скоро иссякли. В ход пошли самодельные коптилки и даже лучины. Огонь приходилось высекать кремнями, спички стали ценностью. После окончания периода белых ночей город погрузился во мрак. Света не было ни на улицах, ни в домах, пока в 1943 г. не стало возможным на несколько часов в день включать электричество. На улицах ленинградцы носили фосфоресцирующие значки-«светлячки». Пережившие блокаду вспоминали о почти физическом ощущении темноты, которая стала для них одним из символов блокады.



В связи с началом войны было прекращено строительство ленинградского метрополитена, начавшееся в марте 1941 года

В 1935 г. строительство метро было включено в Генеральный план развития Ленинграда. Метро, помимо транспортной функции, должно было служить бомбоубежищем и обеспечивать проезд железнодорожных составов под Невой между Московским и Финляндским вокзалами. В первом проекте предпола-

галось 12 станций, в том числе четыре рядом с вокзалами. Позже проект подкорректировали: убрали три станции, отказались от привязки к железной дороге. Работы начались в январе 1941 г., для чего было создано «Строительство № 5 Народного комиссариата путей сообщения» во главе с И. Г. Зубковым. В нем работало около 10 тысяч человек. К июню 1941 г. метростроители прошли 34 шахтных ствола, начали проходку 11 штолен, прошли 675 погонных метров подходных тоннелей, начали работы по устройству станции «Кировский завод». Открыть первую линию рассчитывали в декабре 1942 г., но начавшаяся война прервала эти планы. Чтобы защитить подземные выработки от обрушения, шахты пришлось затопить.

Когда началась война, метростроевцы возводили оборонительные сооружения и мосты, прокладывали железнодорожные пути, оборудовали переправы танков на Невский пятачок, участво-

вали в строительстве портовых сооружений в Осиновце и Кобоне, обеспечивавших перевозки через Ладожское озеро. После прорыва блокады в 1943 г. ленинградские метростроевцы проложили железную дорогу, позволившую возобновить прямое железнодорожное сообщение Ленинграда с остальной страной. Ключевой объект этой трассы, мост через Неву у Шлиссельбурга, команда Зубкова возвела за рекордные десять дней. Тогда же метростроевцы построили 12 шахт Комаровского бассейна, откуда зимой 1943/1944 г. Ленинград получил 110 тысяч тонн угля. В 1944–1945 гг. ленинградские метростроители восстанавливали транспортные коммуникации на освобожденной территории, в частности тоннели в Карпатах.

К строительству метро в Ленинграде вернулись лишь в 1946–1947 гг., при этом проект был пересмотрен. Первую очередь Ленинградского метрополитена открыли 15 ноября 1955 г.



Фотосвидетельств довоенного этапа строительства ленинградского метро не сохранилось. В проекте застройки Кировского района есть изображение «Улица Стачек от Кировской площади в сторону Автова», на котором визуализирован вестибюль станции «Сад 9-го Января» (справа, с характерной буквой «М»). Согласно планам, первоочередной вестибюль этой станции планировали расположить в проектировавшемся доме на углу проспекта Стачек и Ушаковской улицы (№ 2/33). Когда после Победы строительство метро возобновили, от этой станции отказались.

10 ФАКТ

В 1941 г. была проведена большая работа по защите памятников Ленинграда от авианалетов. Самые ценные были обложены несколькими рядами мешков с песком и защищены фанерными щитами. Среди памятников, укрытых таким образом, были Медный всадник, памятники Николаю I, В. И. Ленину у Финляндского вокзала, С. М. Кирову. Другие, в частности конный памятник Петру I у Михайловского замка, а также декоративные скульптуры, например конные группы Аничкова моста и Диоскуров у здания Конногвардейского ма-

10 важнейших памятников Ленинграда были укрыты защитными футлярами по особой технологии

нежа, сняли с постаментов и перенесли в специально оборудованные котлованы, засыпав землей (три из четырех конных групп Аничкова моста удалось укрыть только в мае 1942 г.). Ряд памятников, в том числе великим русским полководцам М. И. Кутузову, М. Б. Барклаю де Толли, А. В. Суворову, не был укрыт, вдохновляя защитников города. В ходе войны ни один ленинградский памятник не пострадал. После снятия блокады их освободили от защитных футляров, а те, что были укрыты в земле, возвратили на места.

Памятник Николаю I на Исаакиевской площади был установлен в 1859 г. по проекту О. Монферрана. Его ключевой элемент — конная статуя императора работы скульптора барона П. К. фон Клодта. Укрытие памятника было затруднено его конструктивными особенностями — наличием высокого ступенчатого постамента, украшенного рельефами и круглой скульптурой. Специально разработанный проект предусматривал установку деревянных стоек-противовесов и стеганых матов, наполненных песком и прошитых проволокой. Маты были эластичнее обычных мешков, позволяя тщательнее укрыть каждую деталь. Они фиксировались деревянным каркасом с накатом из земли и глины, над ним монтировался внешний каркас-обшивка из дерева. В 1943 г. сложное укрытие, не рассчитанное на длительную эксплуатацию, пришлось приводить в порядок. В укрытом состоянии памятник простоял до мая 1945 г.





Согласно большинству источников, с 29 июня по 27 августа 1941 года из Ленинграда выехал 219 691 ребенок

В первые дни войны предполагалось, что главную опасность для Ленинграда будут представлять авиабомбардировки со стороны границы с Финляндией. Не полагаясь на стопроцентную эффективность системы ПВО, руководство решило эвакуировать из Ленинграда наиболее уязвимую категорию населения — детей. Всего предполагалось отправить 403 356 детей, из них в районы Ленинградской области — 274 300, в Ярославскую область — 129 056. В Ленинградской области предполагалось разместить детей в юго-восточных, наиболее удаленных от финской границы районах, сейчас они в основном относятся к Новгородской области. За неделю с 29 июня по 5 июля 1941 г.

были эвакуированы 212 209 человек, из них 162 439 в Ленинградскую область и 49 770 — в Ярославскую.

В августе немецкое наступление стало угрожать району, куда выехали дети. Значительную часть эвакуированных вернули в Ленинград — 175 400 человек. Но многие дети погибли при авианалетах на станции Мга, Тихвин, Лычково и Боровенка. Кто-то даже оказался в оккупации. Часть из вернувшихся в Ленинград эвакуировали вторично вглубь страны — в Удмуртскую, Башкирскую и Казахскую республики, Ярославскую, Кировскую, Вологодскую, Свердловскую, Омскую и Молотовскую (ныне Пермскую) области. Около половины эвакуированных составляли дошкольники.

29 июня 1941 г. из Ленинграда вышли первые десять эшелонов с 15 192 детьми. В эвакуацию детей сопровождали взрослые: на каждые 50 несовершеннолетних полагался руководитель, на 300 — медсестра, на 500 — врач.



12

ФАКТ

К началу блокады из Ленинграда организовано эвакуировалось 706 283 человека

В межвоенный период в СССР планы эвакуации предусматривали в первую очередь вывоз предприятий и учреждений, имевших оборонное значение, их специалистов с семьями. Массовая эвакуация гражданского населения не предполагалась: считалось, что со стороны Германии Ленинград прикроет Прибалтика. Исключение составляли дети. Ухудшение обстановки на фронте заставило 10 августа принять решение об эвакуации 400 тысяч женщин с детьми до 14 лет. 14 августа,

после прорыва Лужского рубежа, было решено дополнительно эвакуировать еще 700 тыс. женщин с детьми и пенсионеров. Ежедневно из Ленинграда уходило по несколько поездов. Последние поезда прошли через Мгу утром 27 августа, вскоре эта узловая станция была занята противником. Еще неделю продолжалась эвакуация водным транспортом по Неве и далее по Ладоге, но 8 сентября противник взял Шлиссельбург, прервав и эту линию коммуникации.

Согласно сводке об эвакуации, подготовленной председателем Ленинградской городской эвакуационной комиссии Б. М. Мотылевым, за время плановой эвакуации с 29 июня до 8 сентября 1941 г. из Ленинграда эвакуировалось 706 283 человека, причем заводы эвакуировали 164 320 человек, райсоветы — 401 748 человек, эвакуопункты — 117 580 человек и городская железнодорожная станция — 22 635 человек.



Из Ленинграда было эвакуировано более 1 миллиона 200 тысяч экспонатов Эрмитажа

Сотрудники музеев Ленинграда и его пригородов в первые дни войны начали готовить коллекции к эвакуации. Ситуацию осложняло то, что имевшиеся планы не предполагали вывоза всех ценностей. Железная дорога отдавала приоритет военным перевозкам и эвакуации предприятий, что тоже препятствовало плановой эвакуации. Тем не менее 1 июля 1941 г. из Ленинграда отправился первый железнодорожный эшелон с частью коллекций Эрмитажа, 6 июля он начал разгрузку в Свердловске (ныне Екатеринбург). 20 июля из Ленинграда вышел второй эрмитажный эшелон, добравшийся до Свердловска 30 июля. До начала блокады удалось также вы-

вести часть коллекций Русского музея, дворцов-музеев Гатчины, Пушкина и Петергофа. Сопровождавшие эти ценности сотрудники в эвакуации продолжали научную работу, занимались популяризацией искусства, читая лекции на предприятиях и в госпиталях.

К началу блокады многие из назначенного к эвакуации не успели вывезти из Ленинграда. Эрмитаж разместил ящики с частью коллекций в своих подвалах. Ценности пригородных музеев укрыли в подвалах Исаакиевского собора. Но значительная часть коллекций пригородных музеев оказалась в оккупации и погибла во время боев или была расхищена оккупантами.

Эвакуация Русского музея началась в августе 1941 г. Сотрудники подготовили к транспортировке наиболее ценные экспонаты, остальные — к укрытию в Ленинграде. Огромные полотна накатывали на специальные валы, по несколько картин на каждый. За считанные дни музей подготовил к эвакуации и перемещению в укрытия более 7,5 тысяч произведений. 1 июля 1941 г. началась их перевозка на вокзал, откуда их отправили в Молотов (ныне Пермь). Большая часть коллекции разместилась в здании художественной галереи, часть экспонатов отправили в районный центр Соликамск, где их разместили в здании бывшей церкви.



14 ФАКТ

В конце 1920-х гг. началось создание отечественной танковой промышленности. Ленинград, несмотря на приграничное положение, стал одним из ее важных центров. Завод «Красный путиловец» (с 1934 г. — Кировский) благодаря налаженному в 1924 г. тракторному производству обладал квалифицированными кадрами не только для производства, но и для самостоятельной разработки танков, в связи с чем здесь было создано специализированное конструкторское бюро. В 1932 г. на «Красном путиловце» спроектировали и организовали серийное производство первого советского среднего тан-

Кировский завод был эвакуирован из Ленинграда в Челябинск, где стал основой танкостроительного предприятия, которое за годы войны выпустило 18 тысяч танков и самоходных установок

ка Т-28. В 1939 г. кировчане разработали тяжелый танк КВ — самый мощный танк начального периода Второй мировой войны — и приступили к его производству. Создание всех позднейших советских тяжелых танков опиралось на проект КВ. В годы Великой Отечественной войны Кировский завод первым среди производителей танков столкнулся с необходимостью эвакуации. Дизельный цех и цех цветного литья были вывезены к 23 июля. Кировский завод производил танки в Ленинграде до октября включительно, в последние месяцы — на площадке Ленинградского металлического завода им. Сталина.

Оборудование и специалисты Кировского завода были эвакуированы в Челябинск. Помимо кировчан, сюда прибыли специалисты и оборудование из Харькова и Москвы, что позволило на основе работавшего с 1933 г. Челябинского тракторного завода консолидировать производственные и человеческие ресурсы для массового производства тяжелых танков КВ ленинградской разработки. В 1942 г. параллельно с КВ в Челябинске освоили производство среднего танка Т-34. В октябре 1943 г. в серию пошла глубокая переработка КВ — тяжелый танк ИС-2.



Большинство вузов Ленинграда было эвакуировано в другие регионы, что позволило создать новые институты и расширить сеть высшего образования страны

К началу 1940/41 учебного года в Ленинграде было 62 высших учебных заведения, в которых обучалось более 100 тысяч студентов со всей страны.

Первоначально эвакуация вузов из города не предполагалась, за исключением Ленинградского химико-технологического института им. Ленсовета (ЛХТИ), который в июле 1941 г. был отправлен в Казань. Затем решили вывезти творческие вузы. Так, Ленинградская государственная консерватория эвакуировалась 20 августа 1941 г. в Ташкент. Организованная эвакуация возобновилась весной 1942 г. Оставшиеся зимой в городе вузы были вывезены через Ладогу. Пункты назначения были самые разные: университет был эвакуирован в Саратов, Горный институт — в Черемхово (Иркутская область), Ленинградский сельскохозяйственный институт — в Молотов (ныне Пермь), медицинские вузы — в Красноярск. Ряд вузов направили в район Минеральных Вод, откуда пришлось вторично эвакуироваться в связи с немецким прорывом на Северный Кавказ. Большое значение имело

влияние ленинградской высшей школы на образовательную систему принимающих регионов. Так, ЛХТИ был объединен с Казанским вузом аналогичного профиля, возглавил единый вуз директор из Ленинграда. Ленинградский, Московский и Ташкентский институты текстильной промышленности работали как единый вуз в Ташкенте. В объединенные вузы поступали местные студенты, а при реэвакуации они продолжили учебу в Ленинграде. В Красноярске с помощью частично эвакуированных ленинградских вузов был создан новый Красноярский медицинский институт — ныне Красноярский государственный медицинский университет имени профессора В. Ф. Войно-Ясенецкого. Ленинградское хореографическое училище (ныне Академия русского балета им. А. Я. Вагановой) дало начало Пермскому хореографическому училищу.



Ленинградское хореографическое училище в 1941 г. было эвакуировано в Молотовскую область (ныне Пермский край). Здесь, порой в самых тяжелых условиях, продолжался учебный процесс, велись наборы воспитанников, и в феврале 1943 г. начались занятия в новом первом классе, сформированном из детей Молотовской области. В сентябре 1943 г. Ленинградское хореографическое училище открыло Молотовское отделение. После реэвакуации училища Молотовское отделение получило самостоятельный статус. Его возглавила Е. Н. Гейденрейх, до войны преподававшая в Ленинграде. Так была заложена основа знаменитой пермской балетной школы.

Летом 1941 года в Ленинград из районов Ленинградской области, а также Прибалтики эвакуировано 157 тысяч человек

30 июня 1941 г. в Ленинграде начал работу городской эвакуационный пункт, в задачу которого входили прием и дальнейшая эвакуация граждан, в том числе семей военнослужащих, из оккупированных районов Прибалтики, Карелии и Ленинградской области. На вокзалах и в порту начали работу семь эвакуационных пунктов, в семи школьных зданиях были обустроены общежития для временного проживания эвакуированных. К моменту установления блокады через Ленинград было эвакуировано 147 500 человек, кроме того, 9500 человек, сопровождавшие скот и имущество совхозов Ленинградской области, проследовали пешим порядком. После начала блокады было организовано еще 35 общежитий со столовыми, а при них — 12 яслей. Через общежития

прошло 64 700 человек. Для 300 беженцев-сирот был открыт детский дом, 120 сирот были направлены в школы фабрично-заводского обучения и в ремесленные училища. Часть беженцев разместили на частных квартирах и прикрепили к обычным столовым, их было 35 тыс. чел. Кроме того, 20 700 эвакуированных разместили во Всеволожском и Парголовском районах, где для их были созданы эвакуационные пункты. Так как у многих эвакуированных не было теплой одежды, специально для них открыли магазин, позволивший обеспечить детей и часть взрослых. Беженцы, проживавшие в общежитиях, были вывезены по Дороге жизни, так что с 1 июля действовало только одно общежитие. Вскоре оставшихся в нем 140 человек распределили по опустевшим квартирам.



С 29 июня 1941 года по 15 июля 1944 года в Ленинграде действовал комендантский час, то есть запрет на передвижение по улицам в ночное время

При введении военного положения 27 июня 1941 г. в Ленинграде время работы предприятий и учреждений было ограничено: они должны были закрываться не позднее 22 час. 45 мин. Движение легкового транспорта и пешеходов с 0 до 4 час. стало возможно только по специальным пропускам. Запрещалась фотосъемка без разрешения. С приближением к городу линии фронта с 24 августа 1941 г. начало комендантского часа перенесли на 22 час., конец — на 5 час. Чтобы не допустить в Ленинград шпионов и диверсантов, а также дезертиров, на подступах к городу были организованы комендатуры. Въезд и вы-

езд разрешались только по пропускам и командировочным удостоверениям. Всех, кто пытался попасть в город без разрешения, задерживали. Эвакуированных и беженцев перестали пропускать в Ленинград, перенаправляя их на эвакуационные пункты для дальнейшего следования. В городе увеличили количество постовых милиционеров, в помощь им были направлены рабочие патрули. В июле 1942 г. в Ленинграде прошла перерегистрация паспортов (перерегистрирован 662 361 паспорт). Все это позволило сохранить порядок в городе, пресечь действия вражеской агентуры и не дать развернуться преступным элементам.

С 20 ноября 1942 г. запретное время продолжалось с 23 до 5 часов. После полного снятия блокады, 5 февраля 1944 г., наступление комендантского часа перенесли с 22 на 24 часа. Окончательно комендантский час отменили 15 июля 1944 г. — после разгрома финнов под Выборгом.



18

ФАКТ

18 июля 1941 года в Ленинграде, как и в других крупных городах, была введена карточная система снабжения; минимальная норма, печально известные «сто двадцать пять блокадных грамм» хлеба, действовала с 20 ноября по 25 декабря 1941 года

В довоенные годы в городе было 18 хлебопекарных предприятий, выпускавших ежедневно 2319 т хлеба. С установлением блокады восемь ленинградских хлебозаводов были законсервированы полностью, а остальные десять выпускали всего 813 т хлеба в сутки. Загруженность действовавших хлебопекарен составляла 48% производственной мощности. В январе 1942 г. в их работе начались перебои.

Первоначально рабочие и инженерно-технические работники (ИТР) получали 800 г хлеба в день, служащие — 600 г, иждивенцы и дети до 12 лет — 400 г. 2 сентября, вскоре после разрыва железнодорожного сообщения, произошло первое снижение норм отпуска хлеба: рабочие и ИТР — 600 г хлеба в день, служащие — 400 г, иждивенцы и дети до 12 лет — 300 г. 11 сентября произошло второе снижение норм отпуска хлеба: рабочие и ИТР — 500 г, служащие и дети — 300 г, иждивенцы — 250 г. 1 октября нормы снизили в третий раз: рабочие и ИТР — 400 г, служащие, иждивенцы и дети — 200 г. 13 ноября нормы снизились в четвертый раз: рабочие и ИТР — 300 г, служащие, иждивенцы и дети — 150 г. Качество хлеба ухудшилось: в муку, которая и раньше включала примеси, стали добавлять не менее 25%

целлюлозы. 20 ноября произошло пятое снижение норм отпуска хлеба: рабочие и ИТР — 250 г, служащие, иждивенцы и дети — 125 г. Но и этих 125 г жители могли не получить. Продовольствия катастрофически не хватало. Первое увеличение норм произошло только 25 декабря 1941 г.: 350 г хлеба по рабочей карточке, 200 г служащим, детям и иждивенцам, в войсках стали выдавать по полевому пайку 600 г хлеба, по тыловому — 400 г. 11 февраля 1942 г. нормы были еще раз увеличены: 500 г для рабочих, 400 г — для служащих, 300 г — для остальных. Днем ранее увеличились нормы для военных: 800 г на передовой, 600 г в тылу. К этому времени, помимо хлеба, можно было приобрести и другие продукты, в том числе мясо. Хотя голод еще не отступил, «смертное время» для ленинградцев закончилось.



В самые тяжелые месяцы первой блокадной зимы 39 школ Ленинграда продолжали работу

В первую блокадную зиму в зданиях школ из-за холода и темноты было невозможно писать, поэтому работали устно.

Начать учебный год в срок в 1941 г. было невозможно, так как именно в сентябре на фронте шли тяжелые бои по отражению вражеского наступления на Ленинград. К тому времени часть школьников успели вывезти из города. Учителя сопровождали группы детей в эвакуацию, многие были мобилизованы или ушли добровольцами на фронт. Старшеклассникам пришлось заменить взрослых рабочих на фабриках и заводах. Здания многих школ переоборудовали под военные нужды. Несмотря на все это, 25 октября за школьные парты вернулись ученики 1–6 классов, с 3 ноября — старшеклассники. В блокадном Ленинграде осенью 1941 г. работало 103 школы. Учи-

телям приходилось разрабатывать уроки с учетом того, что в любой момент их придется продолжить в бомбоубежище: занятия не прекращались и во время обстрелов. В декабре 1941 г., в самое страшное голодное время, школам было разрешено временно прекратить занятия, однако в 39 школах города занятия не прерывались. В первую блокадную зиму уроки длились всего 20–25 минут, максимум три урока в день: больше не выдерживали ни ученики, ни учителя. Не хватало учебников, тетрадей, письменных принадлежностей. Только 4 мая 1942 г. обучение в школах возобновилось. В 1942/1943 учебном году в Ленинграде работало 86 школ.



20 ФАКТ

За время Великой Отечественной войны в Ленинграде потушили 13455 пожаров

В предвоенном Ленинграде действовала профессиональная противопожарная служба, оснащенная современным оборудованием. В предвидении войны, в ходе которой, как предполагалось, Ленинград как крупный стратегический объект будет подвергнут массовой бомбардировке, противопожарной службе придали военный характер. Помимо пожарных частей и объектовых команд, были сформированы отдельные караулы на удаленных предприятиях. С началом войны в Ленинграде был развернут штаб пожарной службы МПВО с местными штабами в районах и на объектах, пожарные перешли на казарменное положение. Были предприняты профилактические меры: во дворах демонтировали пожароопасные деревянные постройки, покрыли чердачные перекрытия огнестойкой краской, разобрали перегородки на чердаках, завезли песок, вырыли пожарные пруды, увеличили

количество средств пожаротушения. Развернулась противопожарная подготовка граждан. Все это позволило максимально эффективно тушить пожары, возникавшие в результате авиа- и артиллерийских ударов противника начиная с сентября 1941 г. Самым тяжелым для пожарной службы стал январь 1942 г., когда прекратил работу водопровод, почти иссякло горючее для пожарных автомобилей, а сами пожарные едва передвигались из-за голода. В это время не удалось потушить несколько крупных пожаров, в том числе в Гостином дворе. В последующие месяцы вплоть до снятия блокады в январе 1944 г. пожарные части с помощью граждан оперативно ликвидировали все возникавшие пожары. Героическая работа ленинградских пожарных получила высокую оценку — 10 июля 1942 г. Президиум Верховного Совета СССР наградил пожарную охрану Ленинграда орденом Ленина.

После мобилизации мужчин в вооруженные силы большинство пожарных расчетов в Ленинграде составляли женщины.





21 ФАКТ

В составе Ленинградского фронта воевали 87 635 морских пехотинцев

Важным фактором обороны Ленинграда летом и осенью 1941 г. были отряды военных моряков, отправленных Краснознаменным Балтийским флотом непосредственно на фронт. Первые формирования из балтийских моряков пошли в бой под Таллином в июле 1941 г., в конце августа их остатки были переброшены в Кронштадт. В июле 1941 г. в Ленинграде и Кронштадте начали формировать отряды моряков, которые сводились в отдельные бригады, а также отдельные батальоны. Первоначально они носили название морских бригад, позже утвердилось название «бригады морской пехоты». Морские бригады формировались из личного состава флотских экипажей Ленинграда и Кронштадта. В тяжелые дни августа 1941 г., когда противник вышел на ближние подступы к Ленинграду, балтийские моряки, наряду с ополченцами, стали последним резервом Ленинградского фронта, который сумел заткнуть бреши в обороне и остановить врага. Согласно справке, подготовленной для отчета о действиях Краснознаменного Балтийского флота, с июля по ноябрь 1941 г. на сухопутный фронт отправилось более 80 тысяч моряков.

Когда морские бригады в июле — августе спешно перебросили на фронт, вошедшие в их состав моряки были одеты в морское обмундирование, включая классические бушлаты и бескозырки. Только с 1 сентября морские части на сухопутном фронте получили обмундирование защитного цвета.

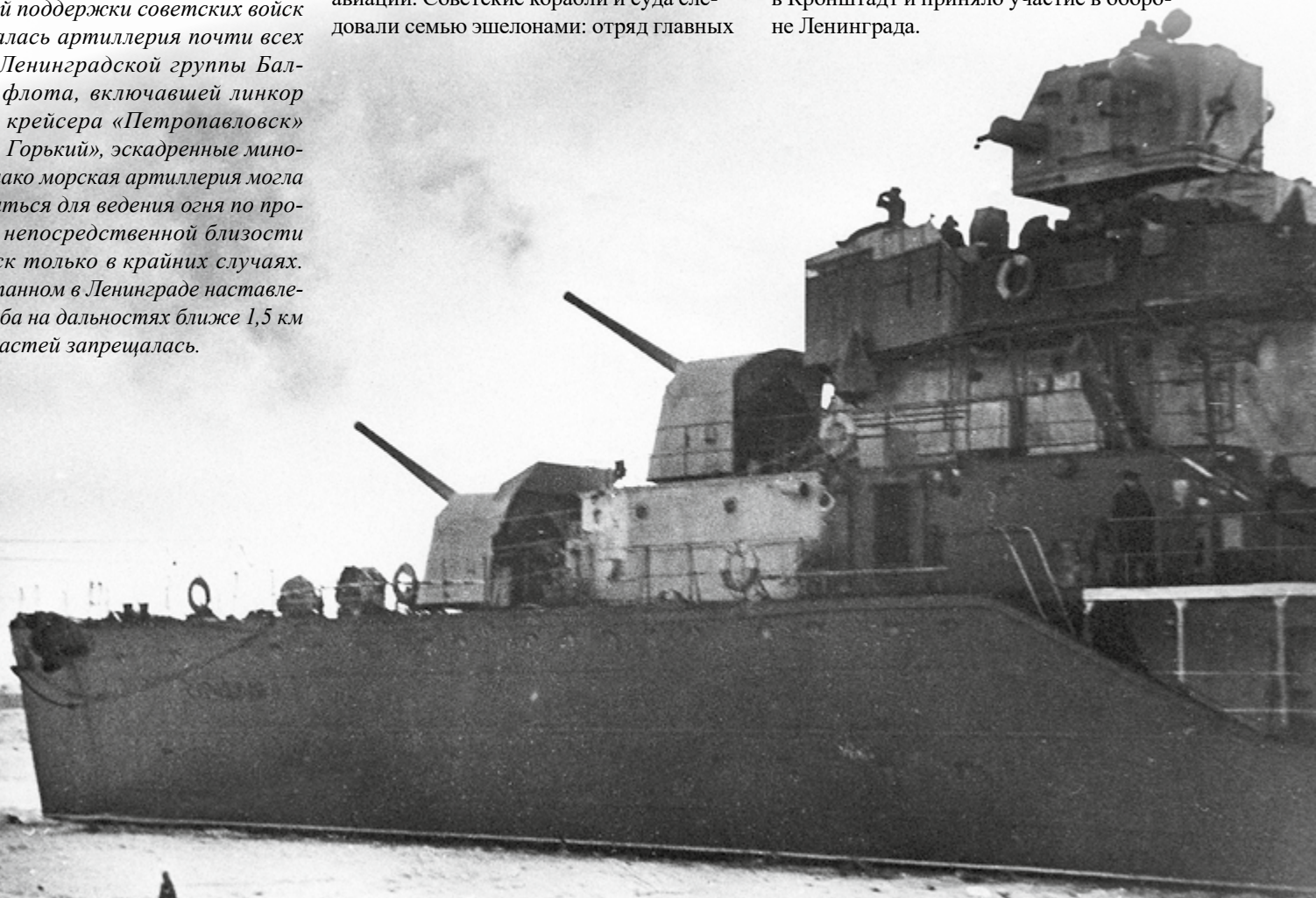
22 ФАКТ

В защите Ленинграда приняло участие более 400 кораблей и судов Краснознаменного Балтийского флота

Для огневой поддержки советских войск использовалась артиллерия почти всех кораблей Ленинградской группы Балтийского флота, включавшей линкор «Марат», крейсера «Петропавловск» и «Максим Горький», эскадренные миноносцы. Однако морская артиллерия могла использоваться для ведения огня по противнику в непосредственной близости своих войск только в крайних случаях. В разработанном в Ленинграде наставлении стрельба на дальностях ближе 1,5 км от своих частей запрещалась.

После вхождения прибалтийских республик в состав СССР главной базой Краснознаменного Балтийского флота являлся Таллин. 23 июля 1941 г. немцы начали наступление в северной части Эстонии с целью овладеть этим городом. 5 августа началась оборона Таллина. 26 августа советское командование начало эвакуацию флота и промышленного оборудования. Предвидя это, вражеское командование предприняло всё, чтобы не допустить прорыв Балтийского флота к Ленинграду. В Финском заливе были установлены минные заграждения, на берегу развернуты артиллерийские батареи, подготовлены торпедные катера и силы авиации. Советские корабли и суда следовали семью эшелонами: отряд главных

сил, отряд прикрытия, арьергард и четыре конвоя. Всего из Таллина 28 августа 1941 г. вышло 225 кораблей и судов. У острова Гогланд их встречал отряд обеспечения из состава сил Кронштадтской военно-морской базы. Большая часть участников перехода прорвалась в Кронштадт. От мин, артиллерийского огня, действий авиации и торпедных катеров погибло 19 боевых кораблей и 43 транспорта и вспомогательных судна. Погибло около 10 тыс. человек из числа экипажей кораблей и судов, воинов оборонявшего Таллин 10-го стрелкового корпуса, а также гражданских беженцев. Большинство кораблей Балтийского флота прибыло в Кронштадт и приняло участие в обороне Ленинграда.



23 ФАКТ

28 августа 1941 года открыли огонь по врагу орудия крейсера «Аврора», установленные на позициях на Дудергофских высотах

Крейсер «Аврора» известен благодаря участию в Цусимском сражении и в революционных событиях 1917 г. Его моряки поддержали большевиков в октябрьские дни и вывели корабль к Благовещенскому мосту. Отсюда 25 октября (7 ноября) прозвучал выстрел его носового орудия, который возвестил «начало новой эры — эры Великой социалистической революции». Благодаря этому крейсер не сдал на слом, и в 20-е годы он служил учебным кораблем. 152-мм орудия главного калибра, в том числе то, которое произвело исторический выстрел, были заменены на десять 130-мм орудий. С 1933 г. «Аврора» находилась в Ораниенбауме. В июле 1941 г. девять из десяти 130-мм орудий установили на Дудергофских вы-

сотах, составив батарею «А» отдельного артиллерийского дивизиона особого назначения. С 28 августа батарея регулярно вела огонь по врагу. 11 сентября немецкие танки ворвались в Дудергоф. Оказавшись без пехотного прикрытия, моряки героически защищали свои орудия, но противник, технически лучше оснащенный, оказался сильнее. Последними до истощения боезапаса били орудия № 8 и 9. 13 сентября оставшиеся в живых моряки отошли на Пулковские высоты в расположение батареи «Б». На «Авроре» в Ораниенбауме всю войну развеялся военно-морской флаг, корабль регулярно вел огонь из зенитных орудий по немецким самолетам. В 1948 г. «Аврора» встала на вечную стоянку у Петроградской набережной.

Моряки-авроровцы с батареи «А» до последнего вели бой. Командир орудия № 1 был захвачен в плен и заживо сожжен фашистами вместе с боевыми товарищами; расчет орудия № 2, не желая сдаваться, подорвал себя вместе с орудием.



24 ФАКТ

8 сентября 1941 года немецкие войска захватили Шлиссельбург у истока Невы, начав блокаду Ленинграда, длившуюся 872 дня

В конце августа немцы захватили Мгу, прервав железнодорожное сообщение с Ленинградом. Еще неделю использовался водный путь по Неве. После падения Шлиссельбурга оборвалась последняя ниточка, соединявшая город со страной. Началась неслыханная 872-дневная блокада Ленинграда. В этот момент под Ленинградом решалась судьба Великой Отечественной войны, да и судьбы всего мира. В кровавых боях под Колпином, Пушкином, на Пулковских высотах, у Урицка и Старо-Панова, в районе Ораниенбаума и на Карельском перешейке рвавшиеся к Ленинграду немцы и финны были остановлены. Этот успех дался советским войскам тяжелой ценой, но все же

фронт удалось стабилизировать. Огромную роль в этом сыграли полки Ленинградского народного ополчения, компенсировавшие недостаток военного обучения своей доблестью — и своей кровью. Здесь был важен каждый метр территории и каждый час времени. В результате группа армий «Север» оказалась на два с половиной года прикована к Ленинграду. В январе 1944 г. она была разгромлена у стен города. Победа под Ленинградом тем более важна, что за нее пришлось заплатить страшную цену: блокада города унесла сотни тысяч жизней. Битва за Ленинград — одна из самых героических и вместе с тем трагических страниц истории Великой Отечественной войны.



25 ФАКТ

В захваченных противником южных пригородах Ленинграда по отношению к советским гражданам был установлен режим террора: например, в Пушкине из 35 тысяч жителей было казнено девять тысяч

В сентябре 1941 г., стремясь захватить Ленинград, немцы заняли ряд пригородов, в том числе Красногвардейск (Гатчину), Пушкин, Слуцк (Павловск), Петергоф, Красное Село. С приходом оккупантов начались тяжелые дни. Первое, что сделали немцы — выявили и убили всех евреев. Оккупанты требовали от местных жителей беспрекословного подчинения. Малейшее неповиновение или несоблюдение многочисленных правил каралось смертной казнью, в том числе публичным повешением. Не меньшей проблемой было отсутствие пищи. Немцы не считали необходимым снабжать продовольствием жителей занятых местностей, отчего в оккупированных пригородах свирепствовал голод, от которого, как и в самом Ленинграде, люди массово

умирали. В Пушкине из 35 тысяч жителей, числившихся в начале оккупации, 9,5 тысяч умерло от голода, почти 9 тысяч было казнено. Уцелевшие были мобилизованы на принудительные работы: мужчин заставляли ремонтировать дороги, в том числе в районе Новгорода и Чудова, женщин — убирать улицы и захоранивать трупы. В целях борьбы с партизанами немцы запрещали ходить по улицам городов и за пределами деревень в темное время суток. Людей вывозили из прифронтовой полосы, в том числе на работы в Прибалтику и Германию. Немецкая оккупация обезлюдилла пригороды Ленинграда. Когда в январе 1944 г. сюда вернулись советские войска, они застали пустые города и деревни с разрушенной инфраструктурой.



В Красном Селе действовало отделение айнзацгруппы А, задачей которой было выявление и «ликвидация» «нежелательного элемента», в том числе партийных работников, советских активистов, евреев и цыган. По воспоминаниям людей, переживших оккупацию, немцы организовали в Красном Селе несколько лагерей: фильтрационный для военнопленных, трудовые лагеря для работающих на железной дороге, Красногородской фабрике и на дорожных работах. Военнопленные использовались как бесплатная рабочая сила в первую очередь для приведения в порядок дорожной сети и устранения повреждений, причиненных в ходе боевых действий. Враг не заботился об обеспечении пленных продовольствием, среди них была высокая смертность.

31 июля 1941 года на Карельском перешейке началось наступление войск Финляндии, которая помогла установить блокаду Ленинграда. Всего в войне против СССР участвовало 530 тысяч финнов

Блокада Ленинграда была бы невозможна без Финляндии. Само создание этого государства в 1918 г. было связано с планами Германии по ослаблению России. Германская помощь стала ключевым фактором в создании финляндской армии, в которой изначально культивировалась ненависть к России. В 1920–1930-х гг. военные Финляндии сохраняли прогерманские настроения, а в обществе процветали захватнические идеи в отношении северо-восточных территорий СССР. Жесткая анти-русская и антисоветская позиция стали одной из причин Советско-финляндской войны (1939–1940), в которой Фин-

Взяв Выборг, финны разрушили памятник Петру I. На фото его осматривают руководители Финляндии: в центре — главнокомандующий маршал Г. Маннергейм, справа на переднем плане — премьер-министр Й. Рангелл, за ним — президент Р. Рюти.

ляндия потерпела поражение и утратила ряд территорий, в первую очередь Карельский перешеек с Выборгом. После этого финская элита взяла курс на реванш через военное сотрудничество с Германией. В плане «Барбаросса» предусматривалось участие Финляндии в войне против СССР. В январе 1941 г. Финляндия начала предмобилизационные мероприятия. 18 июня началась мобилизация финской армии. 25 июня, воспользовавшись ударом советской авиации по немецким самолетам на финских аэродромах как предлогом, Финляндия объявила войну СССР. 29 июня финские войска начали боевые действия на всех направлениях, кроме ленинградского. Финны опасались, что пока немцы далеко, «русские сосредоточат против нас крупные силы и нанесут сокрушительный удар». Только после продвижения немцев к Ленинграду 31 июля началось

финское наступление на Карельском перешейке. Создав численное превосходство, финны вышли к Ладоге, а отсюда прорвались к Финскому заливу, отрезав советские войска, защищавшие Выборг. Наши части с трудом пробивались к порту Койвисто, откуда были эвакуированы в Ленинград. Это позволило финнам выйти к старой границе, где их остановил Карельский укрепленный район. В Карелии финны пересекли старую границу, овладев Петрозаводском и выйдя на реку Свирь. Эти успехи стали максимальными. Исчерпав наступательные возможности, финны удерживали эти позиции до 1944 г., когда советское наступление заставило Финляндию просить о мире. 4 сентября 1944 г. боевые действия прекратились. 19 сентября было подписано перемирие. Мир был заключен 10 февраля 1947 г. на условиях восстановления границы 1940 г.



К началу блокады численность формирований местной противовоздушной обороны (МПВО) Ленинграда составляла около 270 тысяч человек

Бойцы МПВО круглосуточно дежурили на крышах зданий на башнях с круговым обзором, оборудованных телефоном.

Для борьбы с последствиями авианалетов противника в Ленинграде была создана местная противовоздушная оборона — МПВО. После мобилизации и эвакуации предприятий большую часть личного состава команд МПВО Ленинграда составляли женщины. В первую блокадную осень основную угрозу с воздуха представляли «зажигалки» — легкие бомбы с корпусом из легкоплавкого сплава алюминия с магнием, начиненные липким горючим составом. Они не давали осколков и сами по себе не могли разрушить здание, но если их вовремя не потушить, «зажигалки» формировали очаги пожаров. Именно из-за них вспыхнул пожар на Бадаевских складах в сентябре 1941 г. Вскоре была разработана методика борьбы с ними: требовалось щипцами поме-

стить «зажигалку» в ящик с песком или просто сбросить ее вниз на тротуар. Опасность состояла в том, что одновременно с «зажигалками» немцы сбрасывали фугасные бомбы, и дежурные МПВО гибли, пораженные осколками или сброшенные вниз взрывной волной. Несмотря на это, осенью 1941 г. ленинградцы справились с опасностью «зажигалок». Немцы, поняв, что сжечь город не удастся, отказались от их применения. В 1942–1943 гг. главную угрозу для города стали представлять артиллерийские обстрелы. Даже если снаряды не разрушали здания полностью, то надолго выводили их из строя. Бойцы МПВО разбирали завалы, помогали раненым, поддерживали объекты инфраструктуры в работоспособном состоянии.



28 ФАКТ

В блокадном Ленинграде продолжала действовать скорая помощь, с 6 сентября по 10 ноября 1941 года оказана медпомощь 14 613 пострадавшим от воздушных бомбардировок и 2765 раненым в результате артиллерийских обстрелов

К началу войны служба скорой медицинской помощи Ленинграда оказывала первую помощь при несчастных случаях и внезапных заболеваниях, а также доставляла больных и рожениц в больницы, используя 200 автомобилей. Работу 126 врачей и 512 средних медработников координировали центральная станция в бывшем дворце Шувалова на углу улиц Ракова (ныне Итальянская) и Пролеткульта (ныне Малая Садовая) и восемь районных станций. Когда началась война, суточный наряд был увеличен до 72 бригад. С началом авиа- и артиллерий-

ских бомбардировок 6 сентября 1941 г. медики перешли на оказание помощи раненым. В ноябре основными стали вызовы к упавшим в голодный обморок. Вскоре скорой помощи поручили медицинское обслуживание Дороги жизни на Ладоге, а также граждан, направленных на оборонное строительство. В 1942 г. служба скорой помощи обслужила 11 030 человек при выездах и 3247 амбулаторно, в 1943 г. — соответственно 19 282 и 2161, в 1944 г. — 21 335 и 3042. При исполнении обязанностей погибли 27 работников скорой помощи, 77 умерли от голода.

Сотрудники скорой помощи были обязаны носить белые халаты, зимой — поверх ватников и телогреек. В военной форме — бойцы МПВО.



29 ФАКТ

4 сентября 1941 года разорвались первые из 64239 артиллерийских снарядов, которые противник обрушил на Ленинград в 1941–1944 годах

671 день Ленинград подвергался артиллерийским обстрелам. Не проходило и дня, чтобы немцы не стреляли по городу. Подсчитано, что в среднем в день по городу выпускалось 245 снарядов. Нигде больше на Восточном фронте после штурма Севастополя немцы не добивались такой концентрации артиллерии большой и особой мощности. Осенью немцы выделили для обстрела три полка дивизионной артиллерии калибров 105–150 мм, усиленных двумя тяжелыми дивизионами резерва главного командования и отдельными транспортерами железнодорожной артиллерии. Их огневые позиции располагались в районе Урицка и поселка Володар-

ский на расстоянии 8–12 км от переднего края. Дальность стрельбы позволяла доставать до северных районов города. 17 сентября 1941 г. город подвергся самому длительному артобстрелу, который длился 18 часов 33 минуты. Изначально немцы рассчитывали, что обстрелы помогут им взять город. После прорыва блокады в 1943 г. артиллерийские обстрелы стали еще более варварскими и жестокими. Последний обстрел состоялся 22 января 1944 г., когда уже шла операция по полному снятию блокады. Значительное число тяжелых орудий стало трофеями Красной армии, часть из них была показана на выставке «Героическая защита Ленинграда».



Одним из символов блокады стали надписи «Граждане! При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна», которые летом 1943 г. были нанесены на стены улиц Ленинграда. Обстрелы производились с юго-запада и с юга, поэтому опасными были северо-восточные и северные стороны улиц. Надписи просуществовали не более полугода и были закрашены после снятия блокады в январе 1944 г. Тем не менее, они стали узнаваемым символом. В 1962 г. по инициативе поэта М. А. Дудина была восстановлена одна из надписей на здании школы на Невском проспекте. Впоследствии были восстановлены надписи на Лесном проспекте и 22-й линии Васильевского острова, а также две надписи в Кронштадте.

30 ФАКТ

6 сентября 1941 года на Ленинград упали первые из 74 289 бомб, сброшенных за время блокады

С 23 июня 1941 г. в Ленинграде 128 раз объявлялась воздушная тревога общей продолжительностью 68 часов 59 минут, но только 6 сентября немецкие бомбардировщики впервые прорвались к городу, нанеся ему существенные повреждения фугасными бомбами. 8 сентября на город было сброшено 12 тыс. бомб, преимущественно зажигательных, которые вызвали 144 пожара. В сентябре город каждую ночь подвергался авианалету, всего за этот месяц было зарегистрировано 11 528 пожаров, из которых памятен пожар на Бадаевских продовольственных складах. Всего в сентябре на город упало 16 087 бомб, в октябре — 44 102, в ноябре — 7796, в основном зажигательных. Зимой вражеская авиация переключилась на другие задачи, в том числе на срыв перевозок через Ладогу. В декабре на Ленинград было совер-

шено девять налетов, в январе — марте 1942 г. — ни одного, зато усилился артиллерийский огонь. В апреле 1942 г. противник в безуспешной попытке уничтожить корабли Балтийского флота совершил несколько массированных дневных авианалетов, было разрушено свыше 700 зданий. Затем немцы совершали от одного до четырех налетов в месяц, только в ноябре 1942 г. интенсивность авианалетов усилилась: 22 налета, 174 бомбы. В 1943 г. налеты стали редкими, обычно силами отдельных самолетов, при этом применялись крупнокалиберные фосфорные бомбы весом свыше 50 кг, которые пробивали перекрытия, разбрызгивая зажигательное вещество и провоцируя возгорание сразу в нескольких местах. Последнюю бомбу немцам удалось сбросить на Ленинград 17 октября 1943 г.





31 ФАКТ

Для снабжения Ленинграда пришлось в срочном порядке создать новый порт в бухте Осиновец, недалеко от конечной станции Ириновской железной дороги Ладожское Озеро. В Осиновце в кратчайшие сроки провели дноуглубительные работы, соорудили четыре пирса со складами и провели рельсовые пути. Ленинградские предприятия доставили в Осиновец краны и портовое оборудование. На второй день блокады, 9 сентября, через Ладогу прошел первый транспорт с боеприпасами, 12 сентября начались перевозки продовольствия. В 1942 г. был оборудован порт в Кобоне, примерно напротив Осиновца на восточном берегу Ладоги. Здесь было сооружено семь пирсов, позже их число довели до тринадцати. К ним подвели рельсы от станции Войбокало. Новый маршрут между Оси-

Для обеспечения навигации по Ладоге в кратчайший срок создана с нуля портовая инфраструктура, позволившая за осеннюю навигацию 1941 года перевезти 60 тысяч тонн грузов, из них 45 тысяч тонн продовольствия

новцом и Кобоной был кратчайшим из возможных, в четыре раза короче маршрута на Новую Ладогу. Увеличение транспортных потоков потребовало расширения станции Ладожское Озеро. Для обеспечения перевозок в 1942 г. начала действовать Сясьская верфь, на которой строили суда для перевозок по Ладоге. На судостроительных заводах Ленинграда также изготавливали транспорты, доставляли по частям по железной дороге и монтировали уже на Ладоге. В результате в 1942 г. ежесуточная доставка грузов в Ленинград была доведена до 4 тысяч тонн, всего за летне-осеннюю навигацию в Ленинград по Ладоге доставили свыше 700 тысяч тонн грузов, около половины из которых — продовольствие. Зимой 1942/1943 г. ледовая автомобильная дорога использовала ту же инфраструктуру.

Осенью 1941 г. суда Ладожской флотилии перевезли в Ленинград через бурную Ладогу 24 097 тонн зерна, муки, крупы и макарон, 1131 тонн молочных продуктов, свыше 1 миллиона банок сгущенного молока, мясных и рыбных консервов. Обратными рейсами из блокадного кольца было вывезено 33 479 человек.

32 ФАКТ

Благодаря авиaperезовкам в блокадный Ленинград доставлено 6234 тонны продовольствия и вывезено более 50 тысяч человек

Через неделю после установления блокады, 13 сентября 1941 г., Особая северная группа гражданской авиации начала перевозку в Ленинград продовольствия самолетами ПС-84. Вскоре к ней присоединились 30 таких же самолетов Московской авиагруппы особого назначения. Была установлена норма доставки в 100 т в день, с 1 октября — 150 т. Полеты в Ленинград осуществлялись с аэродромов в Тихвине, Кушевере и Хвойной, причем даже в нелетную погоду. Чтобы уменьшить опасность атак немецких истребителей, летчики вели самолеты на предельно малой высоте. Обе группы выполняли рейсы с 10 октября до 21 декабря, а когда было налажено движение автомобилей по льду замерзшего Ладожского озера, самолеты Московской группы перебросили на другие направления.

Каждый самолет производил до шести рейсов в день, с продвижением врага к Тихвину и его оккупацией из-за увеличения дальности полетов их пришлось уменьшить до двух. Авиаторы вывозили в первую очередь ценных специалистов. С 10 октября по 25 декабря 1941 г. они доставили (по неполным данным) 6000 тонн продовольствия, медикаментов, боеприпасов, оружия и вывезли из Ленинграда 53 тысячи человек, из них 35 тысяч гражданского населения. На 30 декабря самолеты вывезли 35 114 человек, из которых 18 158 рабочих и членов их семей, 16 956 военнослужащих и членов их семей, в числе военнослужащих — 7773 раненых. Ни до, ни после советские транспортные самолеты не использовались в таком количестве и с такой интенсивностью для полетов днем.

Двухмоторные грузопассажирские самолеты ПС-84 («Пассажирский самолет завода № 84») серийно выпускались с 1939 г. Это был адаптированный к советским условиям самолет «Дуглас» DC-3, разработанный в США в 1935 г. С 1942 г. «Дугласы», как их продолжали называть в СССР, выпускались в Ташкенте под названием Ли-2. С 1941 г. «Дугласы» оснащались пулеметами. В 1941 г. в Ленинградской области по разным причинам было потеряно семь «Дугласов».



33 ФАКТ

Ленинградские предприятия разработали несколько уникальных видов вооружения, в том числе лучший автомат войны — пистолет-пулемет Судаева, выпуск которого во время блокады составил 46572 штуки

Наш город с момента основания являлся одним из центров разработки и производства самых разнообразных видов вооружения. В Ленинграде изготавливали танки, артиллерийские орудия, боеприпасы, строили корабли. После того как город оказался в блокаде, для минимизации поставок оружия из-за пределов кольца было решено производить все возможное вооружение в городе на основе имеющихся производственных мощностей и найденных материалов. В связи с этим была проведена большая работа

с целью максимального упрощения технологии изготовления видов оружия, намеченных к производству, для экономии материалов и энергии. К 1942 г. промышленность Ленинграда освоила выпуск револьверов, пулеметов Дегтярева и ряда видов стрелкового оружия. Завод имени Энгельса стал производить 50-мм ротный миномет. За период блокады в Ленинграде было изготовлено 210,5 тысяч пистолетов-пулеметов, 15,6 тысяч пулеметов, 11 тысяч минометов, 4166 артиллерийских орудий калибров 45 и 76 мм.

Одной из «визитных карточек» блокадной промышленности являлась «ленинградка» — 45-мм противотанковое орудие 7-33. Оно было разработано на машиностроительном заводе № 7 «Арсенал» им. М. В. Фрунзе (отсюда первая цифра в индексе). Ствол танкового орудия образца 1932 г. был дополнен упрощенным однобрусным лафетом. «Ленинградки» отличались одна от другой, так как на них ставились разнотипные колеса, щиты и даже прицелы — какие смогли найти в заблокированном городе. Они были менее удобны в обращении, чем стандартные «сорокапятки», но функционально ничем от них не отличались. Всего «Арсенал» выпустил 657 «ленинградок», обеспечив потребности Ленинградского фронта в противотанковой артиллерии.



В течение всей блокады, несмотря на все сложности, в Ленинграде велось производство основных видов боеприпасов для войск Ленинградского фронта: 116 предприятий занимались производством снарядов и мин

Блокада Ленинграда заставила организовать производство боеприпасов внутри кольца. Для этой цели было использовано оборудование предприятий самого разного профиля, оставшееся в городе после эвакуации. Например, предприятия электрической промышленности выпускали боеприпасы для минометов: завод «Электросила» — 120-мм мины, завод «Светлана» — 82-мм мины, «Электроаппарат» — 50-мм мины, а завод «Буревестник» — 45-мм артиллерийские снаряды. Во второй декаде июля 1941 г. задания по выпуску артиллерийских боеприпасов получили десять заводов, в том числе «Русский дизель», «Экономайзер», завод им. Маркса, Металли-

ческий завод, завод им. Лепсе. К изготовлению ручных гранат привлекались подсобные производства предприятий и мастерские вузов — подсобное предприятие объединения «Ленрыба», Химико-пищевой комбинат, Солодово-дрожжевой завод, Военно-механический институт. Производство боеприпасов требовало широкой внутригородской кооперации, объединения производственных мощностей и кадрового потенциала различных предприятий. Так, вокруг Охтинского химкомбината сложилось объединение химических предприятий, НИИ, лабораторий и вузов, занимавшихся изготовлением взрывчатых веществ для заводов, производящих боеприпасы.

В июле 1942 г. советские артиллеристы впервые применили боеприпас М-28 — первый советский серийный твердотопливный реактивный снаряд. Он был разработан сотрудниками Ленинградского артиллерийского полигона на основе трофейного 28-см реактивного снаряда, а почти все компоненты его конструкции производились в блокадном Ленинграде. Всего ленинградцы подготовили для боевого использования 5078 снарядов М-28. Опыт оказался удачным, и такие снаряды использовались в ходе последующих наступательных операций Ленинградского фронта вплоть до прорыва блокады.



35 ФАКТ

В осажденном Ленинграде был налажен выпуск медикаментов для раненых. Лаборатории Ленинградского химико-технологического института им. Ленсовета изготовили 15 тысяч флаконов наркотозного эфира и 5 тысяч ампул хлорэтила

Когда началась война, из Ленинграда эвакуировали производителей лекарственных препаратов — «Фармакон» и «Химфармзавод». После установления блокады Ленинград лишился подвоза медикаментов и сырья для их производства. Имевшиеся запасы стали иссякать, особенно критичным был недостаток анестетиков и наркотозных препаратов. В связи с этим ленинградские предприятия смежных профилей получили заказы на производство важнейших видов медикаментов и медицинских препаратов, в том числе эфира, хлороформа, хлорэтила, стрептоцида, глюкозы, пирамидона. Всего в 1941 г. к работе приступило 31 предприятие, освоившее изготовление 65 видов про-

дукции. В этой работе участвовали также вузы и научные институты. Например, мастерские Ленинградского химико-технологического института им. Ленсовета производили наркотозный эфир, амидохлорную ртуть (использовалась для борьбы с сыпным тифом), стрептоцид, сульфосалициловую кислоту. Ленинградский институт вакцин и сывороток производил противодизентерийные препараты. Ботанический институт изготавливал лобелин (аналептическое средство). Продолжал работу завод «Красногвардеец», который даже при отсутствии отопления продолжал производить хирургические инструменты для ленинградских госпиталей.



В мастерских Ленинградского химико-технологического института им. Ленсовета организовали производство наркотозного эфира сначала из медицинского, а затем из технического эфира. Здесь научились синтезировать и наладили производство местного анестетика — хлорэтила. Эти мастерские долгое время оставались единственными, выпускавшими обезболивающие и наркотозные препараты. Позднее технологию передали на фабрику зубных цемента, где также стали изготавливать эти препараты. Создание наркотозных препаратов и анестетиков в помощь раненым воинам и горожанам стало колоссальным вкладом в оборону Ленинграда.

36 ФАКТ

Проблема нехватки витамина С у жителей блокадного города была решена усилиями ленинградских ученых: за первое полугодие 1942 года для жителей Ленинграда было изготовлено 783,5 тысячи литров хвойного настоя

Отсутствие в блокадную зиму свежих овощей и фруктов весной 1942 г. привело к росту заболевания цингой — болезнью, вызванной недостатком витамина С. При этом заболевании поражаются суставы, что мешает полноценно двигаться, повышается утомляемость, на коже возникают повреждения вплоть до фурункулов. Когда стало ясно, что Ленинграду грозит голод, ученые Всесоюзного научно-исследовательского института витаминной промышленности (ВНИИВП) приступили к разработке препарата, содержащего витамин С. Наиболее доступным сырьем являлась хвоя, которую собирали на окраинах города. К 15 октября ВНИИВП разра-

ботал технологию производства хвойных настоев. Собранную «хвойную лапку» мыли, отделяли иглы от древесины, вновь мыли и разминали, размятую хвою обрабатывали полупроцентным раствором уксусной, лимонной или виннокаменной кислоты, запасы которых оставались на кондитерских фабриках. В столовых хвойный настой предлагался во время обеда. Ленинградское радио неоднократно транслировало программу с объяснением, как получать витамин С из хвои в домашних условиях. Весной 1942 г. по радио рассказывали об использовании доступных дикорастущих растений, чтобы избежать авитаминозов, в том числе цинги.



К концу ноября 1941 г. в Ленинграде работало более ста установок для экстрагирования витамина С.

Военные госпитали Ленинграда, несмотря на блокаду, излечили и вернули в строй 594 858 человек

Согласно предвоенным планам Ленинград должен был стать госпитальной базой Северного фронта. Военные госпитали города и пригородов объединил 50-й фронтальной эвакуационный пункт (ФЭП-50). Для него военный от-

дел горздрава подготовил и передал помещения на 4230 коек. После создания Ленинградского фронта ФЭП-50 перешел в его подчинение. Приближение линии фронта к Ленинграду и рост числа раненых привели к необходимости увеличить число койкомест. В начале сентября 1941 г. ФЭП-50 имел в своем составе 26 эвакуационных госпиталей на 15 600 коек и 6200 оперативных коек в 58 лечебных учреждениях Ленинграда. После установления блокады большая часть медицинских учреждений Ленинградского фронта расположилась в городской черте. В отличие от обычных условий, когда ближе к линии фронта располагались войсковые лечебные учреждения, дальше армейские и еще дальше — фронтовые, в Ленинграде все они оказались рядом. К 6 сентября 1942 г. в Ленинграде функционировало 154 лечебных учреждения, в том числе 83 фронтовых госпиталя ФЭП-50

и 71 армейских. На 1 декабря 1941 г. количество коек во фронтовых госпиталях увеличилось до 68 407, а на 1 марта 1942 г. — до 80 239. Зимой 1941–1942 гг. госпитали системы ФЭП-50 разделили со всеми ленинградцами отсутствие электричества, водоснабжения и недостаток продовольствия. Несмотря на это, медики сделали невозможное: благодаря их самоотверженной работе Ленинградский фронт был обеспечен людскими ресурсами за счет излечившихся от ран и болезней. С октября 1941 г. по апрель 1942 г. на фронт после излечения было направлено 275 тысяч воинов, что в три раза превышало пополнение за счет мобилизации ленинградцев и в 11 раз — за счет прибывших из-за блокадного кольца. Всего за три года войны в госпитали Ленинграда поступило 960 557 человек, из которых было возвращено в строй 594 858, эвакуировано за пределы фронта — 229 730.



38 ФАКТ

За время войны в Ленинграде было заготовлено 151 638 литров консервированной крови, 101 886 литров кровезаменителей и противошоковых растворов

В Ленинграде в 1932 г. на базе станции переливания крови был организован Научно-практический институт переливания крови. Здесь была создана отлаженная система донорства, которая эффективно проявила себя во время Советско-финляндской войны (1939–1940). В случае новой войны предполагалось использовать «универсальную» кровь 1-й группы. В адрес каждого донора, сдававшего кровь два раза в год, была заго-

товлена открытка с вызовом в институт для сдачи крови, что позволило в первый день Великой Отечественной войны пригласить свыше тысячи доноров и заготовить первые дозы крови. В дальнейшем ежедневно кровь сдавало от 300 до 3000 доноров. В 1941 г. донорами стали 35 856 человек, в 1942 г. — 56 959 человек; в 1943 и 1944 г. — по 34 000 человек. Почетными донорами СССР за годы войны стали более 2000 ленинградцев.

10 декабря 1941 г. Военный совет Ленинградского фронта принял постановление «О питании доноров», по которому тем, кто сдавал кровь не менее, чем два раза в три месяца, устанавливалась дополнительная ежедневная выдача продовольствия по специальной донорской карточке: 200 граммов хлеба, 30 граммов жиров, 40 граммов мяса, 25 граммов сахара. Кроме того, в столовой Института переливания крови по-прежнему предоставлялось единовременное питание доноров в день сдачи крови. В самые голодные дни блокады это стало важным стимулом для многих ленинградцев.



В 1941 году ленинградцы организовано сдали велосипеды и мотоциклы, радиоприемники, лыжи для нужд обороны, силами комсомола по Ленинграду и области было собрано, отремонтировано и передано фронту 100 тысяч пар лыж

После начала войны, помимо мобилизации граждан в Красную армию, началась мобилизация транспортных средств — автомобилей, мотоциклов, повозок. Для этого военные комиссариаты организовали сборно-сдаточные пункты. В помощь мобилизационным пунктам были направлены работники райкомов партии,

а также привлечены комсомольцы. Они разносили повестки, составляли и проверяли списки, принимали заявления членов семей мобилизованных о выплате пособий. Пришедшие в первые дни на сборно-призывные пункты девушки-дружинницы работали в комиссиях по медицинскому осмотру призывников.

Согласно постановлению Государственного комитета обороны от 2 сентября 1941 г. в СССР было начато формирование 67 запасных лыжных полков. Их следовало сделать боеготовыми к 1 декабря 1941 г. Для обеспечения этих частей в Ленинграде 1 октября было объявлено о сдаче гражданами и организациями лыж, лыжных палок и креплений. За сданное имущество выплачивалась компенсация: 25 рублей за пару лыж, 7 рублей за пару палок и 16 рублей за крепления, если все это было поддержанным, сумма уменьшалась на 20%. Срок сдачи был установлен 10 октября, позже он был продлен до 1 ноября. Кроме того, силами комсомола по Ленинграду и области было собрано, отремонтировано и передано фронту 100 тыс. пар лыж.



40 ФАКТ

В Ленинграде было создано и отправлено в тыл врагу 67 партизанских отрядов, в которых числилось 2886 человек

27 сентября 1941 г. начал действовать Ленинградский штаб партизанского движения, координировавший деятельность партизан всей Ленинградской области, в которую до 1944 г. входили современные Новгородская и Псковская области. Здесь впервые были созданы партизанские бригады, объединявшие несколько отрядов.

Несмотря на высокую концентрацию немецких войск на оккупированной территории Ленинградской области, партизанское движение здесь приобрело большой размах. Координировал действия партизан областной штаб. В населенных пунктах действовали подпольные организации и группы из местных жителей и оказавшихся в окружении красноармейцев. Еще большее значение имели партизанские части, сформированные из ленинградских рабочих, служащих, инженерно-технических работников, студентов. Так, в партизаны ушли почти все студенты и преподаватели Института физкультуры им. П. Ф. Лесгафта. Партизанские бригады уничтожали технику врага, громили тыловые учреждения, разрушали коммуникации. За период оккупации части Ленинградской области было уничтожено более 104 тысяч гитлеровцев, подорвано и сожжено 105 самолетов, 327 танков, 4503 автомашины, 326 складов с боеприпасами, го-

рючим и продовольствием. Ленинградские партизаны устроили 1103 крушения вражеских эшелонов с войсками, техникой и военным снаряжением, выведя из строя 1050 паровозов, 18 643 вагона, цистерны и платформы, 48 железнодорожных станций и узлов, 201 железнодорожный мост и более 150 тысяч рельсов. Также разрушено 1180 шоссе и 2153 километров телеграфно-телефонных линий.



В октябре 1941 года войска Ленинградского фронта предприняли попытку соединиться с войсками на Ораниенбаумском плацдарме, потеряв 17 танков КВ на Петергофском шоссе рядом с тем местом, где в XXI веке выстроен комплекс «Балтийская жемчужина»

В сентябре 1941 г. ударом на Урицк немцы отрезали войска 8-й армии от основных сил Ленинградского фронта. В октябре 8-я армия пыталась пробить коридор к основным силам Ленинградского фронта. Навстречу им со стороны Урицка было решено бросить в бой 124-ю танковую бригаду, вооруженную танками КВ, а на побережье высадить десанты. Ночью 8 октября советские танки преодолели минное заграждение и двинулись по Петергофскому шоссе, однако пехота, попав под убийственный пулеметный огонь, прорваться не смог-

ла. Высаженные моряками десанты были уничтожены. Танкисты уничтожили 13 противотанковых орудий, четыре 75-мм орудия, 14 пулеметных гнезд и до 300 человек пехоты, но без поддержки пехоты они были обречены. Вечером танкистам был дан приказ пробиваться назад. Но немцы блокировали наши танки, подорвав дренажную трубу под шоссе и установив минные заграждения, а затем открыли огонь прямой наводкой из зенитных орудий. Из окружения удалось выйти лишь трем танкистам без танков.

С советской стороны основными участниками боя на Петергофском шоссе были танки КВ, с немецкой — 88-мм зенитные орудия. На этом фотоснимке, сделанном на Петергофском шоссе близ Стрельны после боя, подбитый советский танк соседствует с разбитой немецкой зениткой.



С первых дней советское командование пыталось разорвать блокадное кольцо. Символом героизма в этой борьбе стал Невский пятачок, где погибло около 50 тысяч советских воинов

Главная роль в прорыве блокады отводилась 54-й армии, которая развертывалась на реке Волхов. Изнутри блокадного кольца наступали войска Ленинградского фронта. В ночь на 20 сентября части 115-й стрелковой дивизии создали плацдарм на противоположном берегу

Осенью 1942 г. все попытки немцев ликвидировать Невский пятачок оказались безуспешными из-за мощного огня советской артиллерии с правого берега.

Невы. Предполагалось, что отсюда войска Ленинградского фронта продвигнутся в сторону Мги, к которой с востока подойдут силы 54-й армии. Однако противник сумел не допустить прорыва с плацдарма. Началась многомесячная позиционная борьба. Плацдарм, получивший из-за своих небольших размеров название Невского пятачка, полностью простреливался немецкой артиллерией, наши войска постоянно несли потери. Переправа на него была возможна только по ночам. Все попытки накопить силы и прорвать немецкую оборону не приносили успеха. Героическая борьба на Невском пятачке прекратилась в апреле 1942 г., когда немцы, воспользовавшись ледоходом на Неве,

мощным ударом ликвидировали плацдарм. Однако идея прорвать блокаду синхронными ударами изнутри и снаружи кольца в общем направлении на Мгу не была оставлена советским командованием. В связи с этим в сентябре 1942 г. плацдарм на левом берегу Невы был восстановлен. Однако продвижения на восток добиться не удалось. В январе 1943 г. блокада Ленинграда была прорвана севернее Невского пятачка. Плацдарм имел важное значение для достижения успеха, так как оттянул на себя внимание и значительные силы противника. После прорыва он был соединен с вновь освобожденной территорией. Боевая история Невского пятачка завершилась.



43 ФАКТ

В ночь с 4 на 5 ноября 1941 года старший лейтенант Алексей Севастьянов, выполняя боевое задание, впервые применил в небе над Ленинградом ночной воздушный таран

Ленинград наряду с Москвой и Баку являлся одним из трех основных объектов прикрытия силами противовоздушной обороны (ПВО). За три дня до начала войны был сформирован 7-й истребительный авиационный корпус, в котором на 24 июня числилось 178 истребителей И-16, 70 — МиГ-3 и 26 — И-153. Для их обслуживания имелось 274 экипажа, из которых 94 могли использоваться для ночных полетов. В начале войны корпус вел патрулирование над Ленинградом, полностью исключив прорыв бомбардировщиков к городу. В сентябре 1941 г. противник сделал Ленинград одной из приоритетных целей. В это время часть сил корпуса

была отвлечена на поддержку сухопутных войск, а также накрытие перевозок по Ладоге. Противник периодически прорывался к Ленинграду, нанося жестокие бомбовые удары. Совместно с зенитной артиллерией летчики сбивали не менее 120 самолетов противника, 31 из них — таранным ударом. В ночь с 4 на 5 ноября 1941 г. советский летчик впервые произвел ночной таран. Это был младший лейтенант Алексей Тихонович Севастьянов, пилотировавший биплан И-153. Во время ночного налета прожекторы поймали немецкий бомбардировщик «Хейнкель-111». Севастьянов атаковал его, но мощи пулеметов не хватило, чтобы сбить немца. Тогда наш летчик, рискуя жизнью, таранил бомбардировщик, обрубив ему хвост винтом. За этот подвиг Севастьянов был награжден званием Героя Советского Союза. После этого боя он продолжил летать, в том числе накрытие Дороги жизни. 23 апреля 1942 г. старший лейтенант А. Т. Севастьянов погиб в бою около поселка Рахья, прикрывая атакованный аэродром. Самолет летчика был извлечен из болота в 1971 г., останки героя с воинскими почестями захоронены на Чесменском кладбище.



После тарана сбитый бомбардировщик «Хейнкель-111» рухнул в Таврическом саду, а истребитель И-153 Севастьянова упал во двор дома на Басковом переулке. Сам Севастьянов выбросился с парашютом и ветром был отнесен к Невскому заводу. Впоследствии самолет Севастьянова был восстановлен, и летчик с гордостью демонстрировал его журналистам.

44 ФАКТ

16 декабря 1941 года экипаж бомбардировщика Пе-2 под командованием И. С. Черных повторил на Ленинградском фронте подвиг Н. Ф. Гастелло, направив подбитый самолет на колонну вражеской техники

Бомбардировочная авиация сыграла важную роль во время советского контрнаступления под Тихвином в ноябре — декабре 1941 г. Удары наносились по местам скопления живой силы противника, а также по его коммуникациям. В течение нескольких дней наша авиация бомбила железнодорожные узлы Чудово, Мга, Тосно и эшелоны в пути следования. В налетах на эти объекты отличились экипажи 125-го ближнебомбардировочного авиаполка. 16 декабря воздушная разведка обнаружила на станции Чудово большое скопление автомашин и пехоты противника. На их уничтожение вылетела группа бомбардировщиков Пе-2 125-го ближнебомбардировочного авиаполка во главе с В. К. Солдатовым. Над целью наши самолеты встретили сильный огонь зенитной артиллерии. Машина младшего лейтенанта И. С. Черных загорелась. Летчик пытался сбить пламя, но оно разгоралось все сильнее. Однако Черных не вышел из атаки. Штурман лейтенант С. К. Косинов сбросил бомбы, а стрелок-радист сержант Н. П. Губин продолжал вести огонь из пулеметов. Затем советский летчик направил свой бомбардировщик в самый центр колонны. Всему героическому экипажу, повторившему подвиг капитана Н. Ф. Гастелло, посмертно присвоили звание Героев Советского Союза.

Для ударов по целям вблизи линии фронта использовались скоростные пикирующие бомбардировщики Пе-2, серийно выпускавшиеся с конца 1940 г. Подготовка к вылету занимала до двух часов: в двигатели заливалась горячая вода и подогретое масло, после чего они запускались для прогрева.



45 ФАКТ

22 ноября 1941 года через Ладожское озеро по ледовой трассе, известной как Дорога жизни, прошли первые грузовики

В ноябре 1941 г. Ладогу сковал лед, прекратив навигацию. Снабжение Ленинграда было продолжено автомобильным транспортом. Оборудование ледовой трассы через озеро началось 16 ноября 1941 г. 22 ноября колонна из 60 грузовиков впервые прошла по ладожскому льду. Автомобильная дорога начиналась за Большеохтинским мостом и шла до мыса Осинец на западном берегу Ладоги. Здесь начинался самый сложный участок — по льду озера. Затем трасса лесными дорогами, обходя захваченный немцами Тихвин, выходила к станции Заборовье. После освобождения советскими войсками Тихвина 9 декабря 1941 г. последний

участок был значительно сокращен. В это время эвакуация официально не проводилась, тем не менее многие пытались выбираться из блокированного города самостоятельно. По официальной статистике, походным порядком и неорганизованным транспортом через Ладожское озеро эвакуировалось 36 118 человек. Несмотря на каждодневный подвиг водителей и всех кто, обеспечивал работу Дороги жизни, норму выдачи продовольствия в блокадном Ленинграде удалось повысить только 25 декабря 1941 г. Ледовая трасса дала возможность доставлять грузы в Ленинград и возобновить эвакуацию горожан.

Трассу обслуживали регулировщики движения и путевики, расчищавшие ее от снега. Для обогрева и укрытия от непогоды устанавливались палатки и устраивались ледяные укрытия, на ближайших островах оборудовались теплые землянки. Ночью через каждые 200 метров горели фонари. От вражеской авиации трассу охраняли зенитные орудия.



46 ФАКТ

22 января 1942 года началась массовая эвакуация ленинградцев по Дороге жизни через Ладожское озеро, в ходе которой было организовано вывезено 554 463 человека

С осени 1941 г. Ленинград превратился в город-фронт. Согласно расчету, для обеспечения жизни города, его обороноспособности и работы основных предприятий было необходимо 800 тыс. человек. Пребывание остальных в зоне боевых действий при крайней трудности подвоза продовольствия, топлива и т. п. было просто опасно. Поэтому, как только стабильно заработала автомобильная трасса по льду Ладожского озера, началась массовая эвакуация горожан. Власти стремились вывезти из города в первую очередь так называемых «иждивенцев», больше всего страдавших от голода — детей, стариков, ослабленных взрослых, которые уже не могли работать. Трасса обеспечивала также эвакуацию раненых бойцов Ленинградского фронта. Ледовая дорога проработала до конца апреля 1942 г., когда лед перестал держать грузовики. С 22 января по 15 апреля 1942 г. в глубь страны было эвакуировано 554 463 человека. С 25 мая 1942 г. эвакуация продолжилась водным транспортом. Всего в 1941–1942 гг. из Ленинграда железнодорожным, авиационным и водным транспортом как до, так и после начала блокады эвакуировался 1 814 151 человек гражданского населения, что более чем вдвое превысило число погибших за это же время.

Эвакуация производилась поездами с Финляндского вокзала, поэтому к нему со всех сторон стремились ленинградцы с вещами. До 16 апреля трамваи не ходили, и горожане шли пешком, с трудом передвигая чемоданы и тюки с вещами.





47 ФАКТ

9 декабря 1941 года советские войска вошли в Тихвин — первый город, освобожденный Красной армией в ходе зимнего контрнаступления

Не сумев взять Ленинград в сентябре 1941 г., немецкое командование попыталось отрезать город вторым кольцом окружения, чтобы полностью исключить его снабжение и заставить гарнизон сдаться. Для этого немецкие войска 16 октября форсировали Волхов и начали продвижение на Тихвин, чтобы соединиться на Свири со своими финскими сателлитами. В ночь на 9 ноября немцы вошли в Тихвин. В это время советское командование уже накапливало силы. Воспользовавшись своим охватывающим положением, 10 ноября наши войска перешли в контрнаступление сразу на нескольких направлениях. В тяжелых боях в условиях снежной морозной зимы наши части заставили противника начать отступление. Под угрозой окружения немцы, бросая технику, откатились к Волхову, туда, откуда они начали прорыв к Свири в октябре.

Тихвинская операция, наряду с Ростовской, стала первым крупным наступлением советских войск в ходе Великой Отечественной войны. Успех под Тихвином означал срыв полной блокады Ленинграда. После этого наши войска удерживали в своих руках инициативу на этом участке фронта до конца блокады.

48 ФАКТ

Во время позиционной войны на Ленинградском фронте началось снайперское движение: на 20 января 1942 года в войсках Ленинградского фронта насчитывалось свыше 4200 снайперов

Установление позиционного фронта под Ленинградом осенью 1941 г. породило небывалое по размаху снайперское движение. Его инициировали молодые воины, нередко имевшие звание «Ворошиловский стрелок». Старшине И. Д. Вежливцеву, самому старшему из лучших снайперов, было всего 20 лет, самому младшему — ополченцу Ф. А. Смолячкову — 18.

Снайперское движение приносило заметные результаты. Огнем советских стрелков вражеские солдаты были прижаты к земле. Пример результативных снайперов позитивно влиял на молодых воинов. 22 февраля 1942 г. в Смольном состоялся слет снайперов Ленинградского фронта. Десяти лучшим было

присвоено звание Героев Советского Союза. Награду не успел получить Ф. А. Смолячков, погибший накануне. За декабрь — январь он сумел уничтожить 124 врага, истратив 125 патронов. Еще 130 снайперам были вручены ордена Красного Знамени и Красной Звезды и медали «За отвагу». 20 лучшим были вручены именные снайперские винтовки. О снайперах заговорили в прессе, на радио. В. Н. Пчелинцев, один из самых результативных снайперов Второй мировой войны (на его счету — 456 немцев), даже совершил пропагандистскую поездку в США, где о нем писали как о «человеке, застрелившем батальон». Вскоре снайперское движение распространилась и на других фронтах.

Одним из успешных снайперов Ленинградского фронта был Тешабой Одилов. Уроженец Ферганской долины, этнический таджик, он служил в Красной армии с 1939 г. Одилов отличился в осенне-зимних боях на Невском пятачке, во время которых он довел свой снайперский счет почти до ста военнослужащих противника, в том числе нескольких снайперов.



49 ФАКТ

25 декабря 1941 года в Ленинграде разрешены массовые захоронения, всего по данным кладбищ за период с 1 июля 1941 года по 1 июля 1942 года захоронено 1 093 695 тел умерших

Зимой 1941/1942 г. на кладбищах, помимо умерших, поступавших из медицинских учреждений, оказывались тела, доставленные родственниками. Нередко у полуживых голодных людей не было сил на приобретение гроба и организацию похорон, и они оставляли завернутые в простыни и занавески тела («куклы») в надежде, что их предадут земле.

В предвоенный период предполагалось, что в случае войны основные потери ленинградцы понесут от авиаударов. Поэтому после начала войны в восьми пунктах на окраинах города были вырыты траншеи на 45 тысяч тел. Однако количество умерших оказалось ниже, чем предполагалось (хотя выше, чем в мирное время: в сентябре умерло 7820 человек, в октябре — 9355 человек), и кладбища хоронили покойных в индивидуальные могилы в гробах. Только 10–15% покойных, тела которых не были востребованы родственниками, были погребены в траншеях. Ситуацию изменил начавшийся голод. В ноябре умерло свыше 11 тысяч ленинградцев, из них только 1903 человека были жертвами бомбардировок и артобстрелов. В декабре загсы зарегистрировали 53 843 смерти. Индивидуальные захоронения стали невозможными, загсы не успевали оформлять всех умерших. Уже в начале декабря все траншеи были

заполнены. Руководство города приняло решение о массовых захоронениях, но реализовать его сразу не получилось. В январе 1942 г. была зафиксирована 96 571 смерть. Своевременно предать всех земле оказалось невозможно. 20 января 1942 г. 5-е особое строительное управление, имевшее мощные экскаваторы, получило распоряжение вырыть траншеи на недавно созданном Пискаревском кладбище. С 16 декабря 1941 г. по 1 мая 1942 г. здесь вырыли (иногда взрывая промерзшую землю) 129 траншей (не считая воинской площадки), где с декабря 1941 г. по 1 июня 1942 г. было погребено 371 428 тел. Несмотря на все усилия, захоронить всех умерших не удалось. Только после того как в марте 1942 г. была налажена кремация, удалось ликвидировать штабеля тел в моргах и на кладбищах. С 1 июня 1942 г. на кладбищах вновь производились только индивидуальные захоронения.



50 ФАКТ

В Ленинграде во избежание эпидемий было организовано сожжение тел умерших, в результате чего было кремировано более 117 500 трупов

До 1917 г. в Санкт-Петербурге не практиковалась кремация тел умерших из-за несоответствия православной традиции. После прихода к власти большевиков в порядке эксперимента «огненное

захоронение» практиковалось в кустарно оборудованном крематории на Васильевском острове, но из-за непопулярности и проблем с топливом долго он не проработал. Вновь задуматься об организации кремации пришлось из-за возросшей смертности зимой 1941/1942 г. Власти опасались, что захороненные останки будут способствовать возникновению эпидемий, которые фатально скажутся на ленинградцах, ослабленных голодом. 10 февраля 1942 г. на Ижорском заводе в Колпине прошла пробная кремация семи тел в термической печи № 1 с выдвигным полом, работавшей на отходах жидкого топлива и отработанных масел. Печь удалось нагреть до 925°, что позволило за 2,5 часа полностью сжечь тела «с превращением костей в порошокобразный вид». С февраля по май 1942 г. в печах Ижорского завода кремиро-

вали 5524 тела, как гражданских лиц, так и павших воинов Ленинградского фронта. Опираясь на колпинский опыт, в марте исполком Ленгорсовета постановил организовать кремацию тел на 1-м кирпичном заводе Ленгорпромстрема в Московском районе. Для этого были приспособлены две печи, через которые пропускали обмурованные огнеупорным кирпичем вагонетки с телами. В качестве топлива использовалась древесина разобранных зданий, а также сланцы, имевшиеся на складах Ленгорпромстрема. С 10 марта по 10 сентября 1942 г. в двух печах было кремировано 112 тысяч тел. Это позволило с 1 июня 1942 г. отказаться от братских захоронений на кладбищах. В том числе благодаря деятельности крематория вспышек эпидемий удалось избежать. На постоянной основе кремация в Ленинграде была организована в 1973 г.



51

ФАКТ

Весной 1942 года ленинградцы своими силами очистили 12 тысяч дворов и свыше 3 миллионов квадратных метров улиц, вывезя около 1 миллиона тонн отходов, льда и снега, что позволило избежать эпидемий

Недостаток электричества и топлива в первую блокадную зиму вызвал коллапс коммунальных служб. Снег после нескольких оттепелей сформировал многослойный ледовый панцирь. Не вывозились нечистоты, жители выливали ведра прямо на лестничные клетки и во дворы. В вымерших квартирах оставались сотни мертвых тел. Весной нечистоты и разлагающиеся тела могли вызвать массовые эпидемии, чего еле живые горожане могли не выдержать. 26 января 1942 г. Ленгорисполком принял решение в пятидневный срок очистить улицы и дворы силами горожан, но ресурсов для этого не было. Первой попыткой убрать город стал воскресник 8 марта. Тысячи изможденных ленин-

градцев, преимущественно женщин, вышли на уборку. 15 марта воскресник повторили, но из-за мороза (температура до $-24,7^{\circ}\text{C}$) убрать улицы не удалось. Тогда исполком Ленгорсовета мобилизовал всех трудоспособных на очистку города с 27 марта по 8 апреля. Работающие должны были посвящать уборке 2 часа во внеурочное время, рабочие законсервированных предприятий — 8 часов, домохозяйки и учащиеся — 6 часов. Если в первый день работали 143 тысячи человек, то 4 апреля трудились уже 318 тысяч. К 15 апреля было очищено 75% жилых дворов, уборку остальных завершили к 25 апреля. Весну город встретил, не боясь возникновения эпидемий.



Восстановление водоснабжения после первой блокадной зимы позволило к середине марта 1942 года открыть в Ленинграде более 20 бань

Из-за острого недостатка топлива еще осенью 1941 г. в Ленинграде было отключено горячее водоснабжение (было не более чем в 25% домов). 25 января подача электроэнергии водонапорным станциям Ленинграда полностью прекратилась. Главная водопроводная станция возобновила работу через три дня, Южная и Петроградская — несколькими днями позже. На весь город работали только две бани, и те с перебоями, в них не было ни отопления, ни горячей воды. Помыться дома, в неотапливаемых помещениях, было практически невозможно.

Постановление Государственного комитета обороны от 2 февраля 1942 г. № 1234с требовало от местных советов «в целях предупреждения эпидемических заболеваний» в качестве первой меры «в кратчайший срок привести в порядок имеющиеся бани» и «заготовить топливо, необходимое для их бесперебойной эксплуатации». Это стало возможным после восстановления работы водопровода. К середине марта в Ленинграде работало более 20 бань. Блокадники вспоминали о посещении бани весной 1942 г. как об одном из важнейших признаков восстановления нормальной жизни.





53 ФАКТ

За время войны 21 ленинградский священнослужитель был награжден государственными наградами, в том числе 12 — двумя медалями: «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне»

В результате гонений на православие к началу войны в Ленинграде и пригородах действовало лишь десять храмов. С началом войны Церковь заняла подчеркнуто патриотическую позицию, благословила борьбу с гитлеровской агрессией и организовала сбор средств в фонд обороны и Красного Креста. Увеличилось число посещавших храмы, в том числе за счет воинов, отправлявшихся «на брань с супостатом». Церковь перенесла все ужасы блокады. Из 55 священников 18 умерло от голода. Священно- и церковнослужители состояли в МПВО, участвовали в работах по очистке города. В голодную зиму 1941/1942 г. храмы получали вино и муку «для культовых надобностей», что обеспечивало проведение богослужений. На них звучали молитвы о даровании победы

нашему воинству и об избавлении томящихся во вражеской неволе. Для многих ленинградцев знаковой стала Пасха 5 апреля 1942 г., которая словно бы подвела черту под страшной зимой. Несмотря на жестокий артиллерийский обстрел, сотни ленинградцев пришли освятить кусочки хлеба вместо куличей. Пасхальные богослужения прошли необычайно рано, в 6 часов утра, что уменьшило число жертв обстрела. Ленинградский митрополит Алексей (Симанский) эту Пасху, как и всю блокаду, провел вместе с паствой. В самые трудные дни он по мере сил оказывал помощь нуждавшимся, пешком обходил храмы, ободрял священников. В мае 1944 г. он стал местоблюстителем патриаршего престола, а в феврале 1945 г. — Патриархом Московским и всея Руси.

Спасо-Преображенский собор, построенный в 1829 г., с 1935 г. принадлежал обновленцам — сторонникам активного сотрудничества с советской властью. Во время войны государство прекратило борьбу с православием, в связи с чем обновленчество исчезло, а собор с 1944 г. вернулся к канонической Русской Православной Церкви.

15 апреля 1942 года возобновил движение ленинградский трамвай: на пять маршрутов вышло 320 вагонов

С 1942 г. вагоны трамвая ходили с кондукторами и довоенной стоимостью проезда — 15 копеек.

В 1941 г. основным видом транспорта в Ленинграде являлся трамвай. 42 маршрута общей длиной 700 км соединяли все районы города, давая возможность большинству пассажиров добираться на работу и с работы без пересадок. Ежедневно из девяти пассажирских поездов выходило до 800 трамвайных поездов, состоявших из 1835 вагонов. Кроме того, в Ленинграде действовал грузовой трамвайный парк, отвечавший за перевозки по заказам предприятий. С началом войны усилилось грузовое движение, добавились санитарные трамвайные поезда, в мастерских стали выполняться оборонные заказы. После начала обстрелов и авиабомбардировок много сил пришлось тратить на устранение их последствий. При прорыве немцев к Урицку на Петергофском шоссе остались около 20 трамвайных поездов, перевозив-

ших раненых. В декабре из-за дефицита электроэнергии трамвайное движение прекратилось. Это усугубило тяжелое положение голодных горожан, которым приходилось тратить последние силы на путь на работу и обратно. Возобновление движения было одним из приоритетов руководства города весной 1942 г. Для этого пришлось восстанавливать контактную сеть и расчищать занесенные снегом и мусором пути. 15 апреля 1942 г. возобновилось движение по пяти маршрутам. Это стало символом возрождения Ленинграда после первой блокадной зимы. С этого момента регулярное движение трамвая не прерывалось, для чего приходилось постоянно исправлять повреждения от артобстрелов. К моменту полного снятия блокады в городе действовали 12 трамвайных маршрутов.



В блокадном Ленинграде, несмотря на все сложности, продолжали работать театры, музеи, библиотеки, архивы

На протяжении всей блокады, в том числе зимой 1941/1942 г., выходили газеты «Ленинградская правда» и «Смена», продолжало работу издательство «Лениздат». В 1941–1943 гг. было издано около 1500 наименований книг и брошюр общим тиражом более 23 миллионов экземпляров. Среди немногих работавших весь период блокады учреждений — Государственная публичная

библиотека, где продолжали заниматься ученые и собирались материалы о борьбе Ленинграда. Архивисты Ленинграда продолжали вести работу, в частности, они подобрали информацию, позволившую оперативно перестроить Вологодскую железную дорогу в двухпутную. Сотрудники музеев, оставшихся в Ленинграде, организовывали передвижные выставки, выезжавшие на фронт.

Во время блокады в здании Пушкинского театра работал Театр музыкальной комедии, который поставил 13 премьер, в том числе «Продавец птиц» и «Любовь моряка».



31 мая 1942 года в Ленинграде на стадионе «Динамо» состоялся первый блокадный футбольный матч

Когда Ленинград приходил в себя после страшной первой блокадной зимы, для поднятия духа горожан и воинов армии и флота была организована серия футбольных матчей. Чтобы игры состоялись, часть игроков отозвали с фронта. Первый матч был сыгран между лучшим коллективом довоенного Ленинграда «Динамо» и «командой Н-ского завода» (Ленинградского металлургического завода имени И. В. Сталина), основу которой составляли игроки «Зенита». Первый матч прошел без зрителей, тем более что трибуны были разобраны на дрова, но на следующий день в записи транслировал-

ся по радио. Истощенные футболисты сыграли два тайма по 30 минут вместо 45, с игры они ушли обнявшись, поддерживая друг друга. Матч, завершившийся победой «Динамо» со счетом 6:0, произвел ошеломляющее впечатление на радиослушателей.

В 1942 г. состоялось еще несколько товарищеских матчей уже со зрителями, а в 1943 г. прошел чемпионат Ленинграда по футболу с участием 20 команд. Настоящим триумфом духа ленинградского футбола стала сенсационная победа «Зенита» в 1944 г. в финале Кубка СССР над грозным московским ЦСКА — 2:1.



9 августа 1942 года в Большом зале Ленинградской филармонии была исполнена 7-я «Ленинградская» симфония Д. Д. Шостаковича

В середине XX в. советскую композиторскую школу олицетворял ленинградский композитор Дмитрий Шостакович, внесший значительный вклад в мировую музыкальную культуру. В первый месяц блокады Шостакович остался в осажденном городе и нес вахту противопожарной обороны на крыше Консерватории. При этом он работал над новой симфонией. В начале октября композитор с семьей был эвакуирован. 7-я «Ленинградская» симфония была закончена 27 декабря 1941 г. В ней эмоционально показано, как начинается война и как это страшное испытание можно преодолеть. Впервые 7-ю симфонию исполнили в Куйбышеве (ныне Самара), но в исто-

рию вошел концерт в осажденном Ленинграде. Партитуру доставили в блокированный город по воздуху. С фронта были откомандированы музыканты. Массированным огнем была подавлена немецкая артиллерия. Концерт в Большом зале Ленинградской филармонии транслировали на улицах города, велась радиотрансляция по всей стране с помощью кабель-антенны, поднятой аэростатом заграждения. Исполнение симфонии имело огромное пропагандистское значение, став символом мужества ленинградцев. Сейчас 7-я симфония является одним из символов противостояния нацизму. Она входит в классику мирового музыкального искусства.



58 ФАКТ

9 июля 1942 года одновременно в Москве и Ленинграде был показан снятый в блокадном городе фильм «Ленинград в борьбе»

Созданная в 1932 г. Ленинградская студия кинохроники в 1939–1940 гг. обрела военный опыт, подготовив фильм «Линия Маннергейма» о Советско-финляндской войне. В первый день Великой Отечественной войны были сделаны первые кадры, вошедшие в фильм об обороне Ленинграда — запечатлена реакция горожан на известие о нападении врага. В дальнейшем ленинградские кинооператоры регулярно производили съемки как на улицах города, так и на различных участках фронта и на кораблях Балтийского флота и на боевых самолетах. Наиболее сложным временем для студии, как и для всего города, была зима 1941/1942 г., когда не хватало киноплёнки, а из-за отключения электричества стала невозможной проявка отснятого материала. В январе 1942 г. руководство

Ленинграда во главе с А. А. Ждановым приняло решение создать документальный фильм об обороне города. Началась работа по монтажу отснятых 22 кинооператорами киноплёнок. 17 апреля в Смольном руководство города и фронта обсудило фильм, предложив добавить сюжеты про партизан и весеннюю уборку города. Фильм, названный «Ленинград в борьбе», получил оптимистическую концовку — чисто убранный город: «Вновь весеннее солнце встало над городом, прошедшим через великие испытания и готовым к новым боям». 30 апреля фильм был одобрен в Смольном. В мае его просмотрел И. В. Сталин и рекомендовал к показу. В 1943 г. творческий коллектив во главе с режиссером В. М. Соловцовым получил за фильм «Ленинград в борьбе» Сталинскую премию 1-й степени.

Благодаря работавшим в Ленинграде В. И. Страдину (на фото) и А. Л. Богорову оказались запечатлены ленинградцы, спешащие в убежище, трагические последствия немецких авиабомбардировок, занесенные снегом улицы и вставший транспорт, продажа хлеба в декабре 1941 г., гробы с покойниками, которые везут на кладбище... Эти кадры и сейчас часто используют, когда хотят показать жизнь горожан в блокаде.



Во время войны ленинградцы организовано разобрали на дрова 9192 деревянных дома

Результатом разборки большинства деревянных зданий стало полное изменение облика многих районов Ленинграда.

Довоенный Ленинград отапливался преимущественно углем и дровами. После начала блокады доставка угля прекратилась, заготовка дров была затруднена. С началом зимы даже те немногие дома, где было центральное отопление, его лишились. Для обогрева квартир использовали печки-буржуйки, которые топили книгами и мебелью. 24 декабря 1941 г. Ленгорисполком разрешил разбирать на дрова деревянные дома, заборы, киоски. Сбор дров превратился для замерзающих ленинградцев в одно из главных занятий. Горожане ежедневно выходили с топориками и ножами в поисках топлива для буржеек. Разборка домов происходила бессистемно, нередко эта участь постигла здания, поврежденные артобстрелами или авиабомбардировками. Перед началом следующего отопительного сезона го-

родские власти решили в течение месяца заготовить дрова в плановом порядке, организованно разобрав 6000 зданий с привлечением тяжелой техники. Подобно тому, как весной 1942 г. горожан в порядке мобилизации направили на уборку города, теперь всех трудоспособных привлекли к заготовке дров. В месячнике участвовали все мужчины от 16 до 55 лет и женщины от 16 до 45. Каждый должен был заготовить не менее четырех кубометров дров: два для себя, два — в общий фонд. Всего снесли более 7000 домов, что дало миллион кубометров дров. Несмотря на механизированную помощь, выполнить норму заготовки не удалось, и 1 октября месячник продлили еще на 20 дней. Благодаря этому положение с топливом в Ленинграде зимой 1942/43 г. было намного лучше, чем в первую блокадную зиму.



60 ФАКТ

В условиях отсутствия подвоза основным топливом для электростанций Ленинграда являлся торф, который ленинградцы добывали своими силами в болотах к северу от города: в первую блокадную зиму удалось заготовить 431,2 тысячи тонн торфа

Работы на торфоразработках не требовали высокой квалификации и большой физической силы: куски торфа вырезались вручную и высушивались на солнце. Поэтому в довоенный период на торфе нередко работали женщины. Во время блокады они составляли на торфоразработках большинство. Высушенные брикеты торфа грузились на поезда узкоколейной железной дороги, вывозились на станции Борисова Грива и Рахья ладожской ветки финляндского отделения Октябрьской железной дороги и оттуда отправлялись на электростанции Ленинграда.

С первых дней блокады Ленинград и фронтовые части испытывали острую нехватку топлива. Доставлять нужное количество угля и жидкого топлива водным и автомобильным транспортом через Ладожское озеро было невозможно. Необходимо было использовать местные ресурсы, в первую очередь торф. Синявинское месторождение торфа, второе по объемам добычи в СССР, оказалось в эпицентре сражений, а его рабочие поселки в ходе боевых действий были полностью уничтожены. В кольце блокады остались торфопредприятия «Ириновское», «Щеглово», «Шувалово» и «Дунай». Осенью 1941 г. туда в порядке трудовой повинности были направлены сотни ленинградцев, главным образом женщин и подростков. Работа продолжалась и в первую блокадную зиму, несмотря на холод и недостаток продовольствия. В труднейших

условиях ленинградцам удалось заготовить 431,2 тысячи тонн торфа, что позволило обеспечить работу единственной действовавшей электростанции — 5-й ГЭС «Красный Октябрь». Один из ее котлов был переоборудован для сжигания высоковлажного фрезерного торфа, который добывался под Ленинградом. Интенсивная добыча торфа продолжалась весь 1942 г. В июле 1942 г. на торфопредприятиях работало более 19 тысяч ленинградцев. Только после прорыва блокады, когда по освобожденной территории была проложена железнодорожная ветка с временным мостом через Неву, начались поставки торфа из-за пределов блокадного кольца. После Победы торфопредприятия Ленинградской области были восстановлены и на протяжении полувека исправно поставляли топливо на теплоэлектростанции региона.





61 ФАКТ

Для поддержки духа ленинградцев на улицах города использовалась наглядная агитация, созданная лучшими художниками и скульпторами города

В августе 1941 г., когда фронт приближался к Ленинграду, власти города прибегли к размещению в знаковых местах объектов наглядной агитации, призванной вселить в граждан уверенность, мобилизовать их усилия на оборону города. Размещение плакатов и скульптур в местах наибольшей концентрации горожан рассматривалось как одно из «важнейших мероприятий военно-оборонного значения». Специальная комиссия определила адреса, где начали размещать бросающиеся в глаза, видные издали композиции. Они были рассчитаны не только на жителей Ленинграда, но и на красноармейцев, и на моряков Балтий-

ского флота. Композиции в большинстве своем представляли собой индивидуально исполненные плакаты, дополненные актуальными лозунгами. Реже использовалась скульптура: так, 20 января 1942 г. «Ленинградская правда» сообщила о том, что у Елисеевского магазина были размещены монументальные скульптурные агитплакаты «К оружию» и «Гитлер и его приспешники», подготовленные Музеем городской скульптуры. Плакатные и скульптурные группы регулярно обновлялись, менялась и их тематика. Так, после полного снятия блокады наиболее актуальной сделалась тематика восстановления города.

У виадука при выезде из центральной части Ленинграда по Международному (ныне Московскому проспекту), напротив здания Московского райсовета была установлена композиция «Отомсти!». Ее основу составляли заключительные слова из опубликованной 24 июля 1942 г. в газете «Красная звезда» статьи писателя Ильи Эренбурга: «Убей немца! — это просит старуха-мать. Убей немца! — это молит тебя дитя. Убей немца! — это кричит родная земля. Не промахнись. Не пропусти. Убей!»

Благодаря «Кабелю жизни», проложенному по дну Ладожского озера, Ленинград получил 25 миллионов киловатт-часов электроэнергии

С началом блокады Ленинград был отрезан от источников электрогенерации. Внутри блокадного кольца осталась ГЭС-5 «Красный Октябрь», работавшая на скудных запасах местного торфа.

Ближайшей за пределами блокадного кольца была Волховская ГЭС, оборудование которой в конце 1941 г. было эвакуировано. Стабилизация фронта позволила вернуть ее в работу и смонтировать три гидроагрегата по 8 МВт каждый. Электроэнергия с Волховской ГЭС пошла по воздушной ЛЭП напряжением 60 кВ, а далее по дну Ладожского озера несколькими нитками по 10 кВ. По аналогии с Дорогой

жизни эта линия получила название «Кабеля жизни». Кабель для ЛЭП был изготовлен на ленинградском заводе «Севкабель».

По первой нитке электричество начало поступать в сеть Ленэнерго 23 сентября 1942 г. Это позволило восстановить производство на предприятиях, обеспечить движение трамвая и дать свет в квартиры: семья из трех человек получила право ежедневно на два часа включать лампочку мощностью не более 40 Вт. После полного снятия блокады кабель со дна Ладоги был использован при ремонте городских электрических линий.

Из-за близости противника укладка кабеля на глубину до 20 м производилась в ночное время по разработанной ленинградскими инженерами технологии, позволявшей уложить полную длину нитки за 10–12 часов. Вся работа заняла 45 дней.



За годы блокады в Ленинграде было сооружено свыше 15 тысяч дотов и дзотов, в зданиях оборудовано 22 тысячи огневых точек, на улицах установлено свыше 35 километров баррикад и противотанковых препятствий

В сентябре 1941 г. враг подошел к городской черте. В Ленинграде началось строительство баррикад, перекрывающих основные проезды. В угловых домах оборудовали пулеметные гнезда и амбразуры для орудий. Сооружались доты — долговременные огневые точки из железобетона. Большинство участников этих работ составляли женщины. В первую блокадную зиму оборонные работы остановились и возобновились только летом 1942 г. Приводились в порядок баррикады и доты, созданные в 1941 г., сооружались новые укрепления — противотанковые надолбы, огневые точки в угловых квартирах. К зиме 1942/1943 г. запланированные работы

были завершены. В 1943 г. инженерные войска Ленинградского фронта с участием мобилизованных ленинградок построили по южной окраине города оборонительную линию «Ижора», основу которой составили 92 железобетонных дота с артиллерийскими и пулеметными установками, с современной оптикой, электричеством и связью, санитарно-техническим оборудованием, системами охлаждения, водоснабжения, отопления и вентиляции. Это позволило считать Ленинград полностью обеспеченным с инженерной точки зрения. Большинство дотов после снятия блокады было разобрано, часть из них сохранили для потомков.



64 ФАКТ

В блокадном Ленинграде продолжали работу медицинские институты, а с 1943 года начали возвращаться к работе и другие вузы

После эвакуации в 1942 г. практически во всех вузах Ленинграда занятия прекратились, продолжались только работа мастерских и лабораторий, выпускавших военную продукцию, шла научная деятельность, направленная на решение оборонных задач. Занятия шли только в медицинских вузах. Так, во 2-м Ленинградском медицинском институте в июне 1942 г. на первый курс зачислили 200 студентов, в ноябре — еще 250. Вступительные экзамены не проводились, желающих зачисляли по итогам собеседования. В 1942 г. из вуза выпустилось 212 врачей.

Занятия удалось возобновить осенью 1943 г. Найти студентов и преподавателей оказалось нелегко. Сотрудники вузов и студенты расклеивали объявления о возобновлении занятий, ходили по до-

Регулярные артобстрелы не щадили корпуса вузов. Большинство пострадавших зданий было восстановлено руками студентов и сотрудников.

машним адресам однокурсников и преподавателей. В Институте инженеров железнодорожного транспорта в октябре 1943 г. к занятиям приступило 330 студентов, в Инженерно-строительном институте — 181 студент, причем 84% принятых на учебу составляли женщины.

Работа мастерских продолжалась и после снятия блокады: налаженное производство давало наступающей армии боеприпасы, взрывчатые вещества, медикаменты.

Многие вузы вернулись в Ленинград сразу после полного снятия блокады. Часть преподавателей и студентов 1-го Ленинградского медицинского институ-

та вернулась в город уже в конце 1943 г. Большинство вузов эвакуировалось в течение 1944–1945 гг. После снятия блокады в Политехническом институте эвакуировалось 910 человек (из них 650 студентов), в Лесотехнической академии — 2276 человек, в Институте точной механики и оптики — 900 человек. Среди них были как ленинградцы, так и студенты из тех регионов, где вуз находился в эвакуации. С учетом необходимости скорейшего восстановления Ленинграда и острой нехватки рабочих рук возвращение в город студентов, которые совмещали учебу с работой, имело большое значение.



65 ФАКТ

18 января 1943 года в результате скоординированного Ставкой наступления Ленинградского и Волховского фронтов блокада была прорвана

С сентября 1941 г. советские войска предприняли не менее пяти попыток прорыва блокады Ленинграда. Горожане за почти полтора года блокады привыкли к звукам вражеских артобстрелов. Был знаком и рокот советской артиллерийской подготовки перед наступлением. Однако грохот орудий 12 января, слышимый по всему городу, ленинградцы упоминали не только в мемуарах, но и в дневниках, когда исход битвы еще был неясен: все чувствовали, что начинается масштабная военная операция по освобождению города от блокады. Для ее координации Ставка направила генерала армии Г. К. Жукова. В ходе

операции «Искра» армии Ленинградского (генерал-лейтенант Л. А. Говоров) и Волховского (генерал армии К. А. Мерецков) фронтов атаковали противника к югу от Ладожского озера. Утром 18 января недалеко от Шлиссельбурга в районе Рабочего поселка № 1 передовые части двух фронтов встретились. Вскоре немцев выбили из Рабочего поселка № 5, а к концу дня советские войска заняли Шлиссельбург и деревню Липки. Вечером 18 января 1943 г. на улицах осажденного Ленинграда транслировали сообщение Совинформбюро: блокада прорвана! Люди поздравляли друг друга, надеясь, что самое страшное уже позади.

После прорыва блокады в январе 1943 г. наступление советских войск продолжилось. Следующей целью была узловая станция Мга, освобождение которой позволило бы восстановить железнодорожное сообщение с Ленинградом. Но все попытки пробиться к ней успехом не увенчались. Полного снятия блокады пришлось ждать до следующего года.



После прорыва блокады за рекордные 10 дней сооружен мост через Неву, позволивший возобновить железнодорожные перевозки в Ленинград

Организация перевозок через Ладожское озеро водным и автомобильным транспортом требовала огромных усилий. Для полноценного снабжения города и фронта необходимо было провести в город железную дорогу. В ноябре 1942 г., как только лед на Ладоге стал достаточно прочным, началось строительство свайно-ледовой железной дороги. Однако коридор шириной в несколько километров вдоль Ладожского озера, пробитый при прорыве блокады в январе 1943 г., позволил возобновить сообщение по суше. 18 января, в день, когда соединились войска двух фронтов, Государственный комитет обороны принял постановление о строительстве железной дороги вдоль берега озера и железнодорожного моста в истоке Невы. Пе-

ред инженерами, еще накануне решавшими совершенно иную задачу, была поставлена цель в течение 20 дней оборудовать участок железной дороги от Шлиссельбурга до станции Поляны с мостом длиной более километра, способным выдержать железнодорожный состав с грузом. Эта задача была успешно решена — дорогу сдали в эксплуатацию на три дня раньше.

7 февраля 1943 г. на Финляндский вокзал впервые с 27 августа 1941 г. прибыл поезд с Большой земли. Это позволило наладить снабжение города и фронта всем необходимым, в том числе боеприпасами, продовольствием, медикаментами, сырьем для предприятий. Дорога обстреливалась. Однако поезда ходили по этой дороге до марта 1944 г., обеспечивая снабжение Ленинграда.

Работы по организации свайно-ледовой дороги, а с января 1943 г. — по строительству новой железнодорожной линии и моста через Неву были поручены ленинградским метростроителям во главе с Иваном Зубковым. Он лично руководил строительством моста через Неву, к которому проложили 33-километровую линию по болотистой местности. На основании довоенных исследований была выбрана оптимальная трассировка моста. Чтобы новый мост был устойчив к сильному течению Невы в месте строительства, ему придали изогнутую форму, тщательно рассчитав нагрузку.



67 ФАКТ

В 1943 году огородничеством занимались в общей сложности 443 тысячи ленинградцев, то есть большинство жителей города

Блокада в значительной мере связана с проблемой снабжения продовольствием. Ее усугубляло то обстоятельство, что значительная часть колхозных и совхозных земель, перед войной снабжавших город овощами, оказалась на оккупированных территориях или через них прошла линия фронта. Весной 1942 г. было решено использовать все свободные участки земли в городской черте под огороды. 19 марта 1942 г. Ленгорисполком принял постановление о развитии индивидуального огородничества. В городе с плотной застройкой огороды разбивали на территориях заводов, вузов, больниц, во всех скверах, парках, бульварах, даже на га-

зонах. Горожанам, многие из которых ранее никогда не занимались сельским хозяйством, пришлось осваивать огородничество — это была возможность улучшить рацион. Семена выдавали бесплатно. Специалисты Ботанического сада выращивали рассаду для ленинградцев, вместе с учеными Института растениеводства и другими специалистами проводили лекции и издавали обучающие брошюры. Только после того как были освобождены южные пригороды Ленинграда и началось восстановление колхозов и совхозов, а также были восстановлены транспортные связи, огороды исчезли из парков и с газонов Ленинграда.



Несмотря на голод, авиаудары и отсутствие отопления, служащие Ленинградского зоопарка сохранили более 160 зверей и птиц

К началу Великой Отечественной войны в Ленинградском зоологическом саду имелось 440 особей 140 видов животных. В июне часть животных эвакуировали в Казань. Угроза вражеских авиаударов заставила принять жесткое решение — застрелить опасных хищников, которые могли при разрушении вольеров оказаться на улицах города. Первые бомбардировки в сентябре 1941 г. привели к разрушению ряда помещений и гибели части животных, в том числе любимой ленинградцами слонихи Бетти. Первая блокадная зима угрожала уничтожить оставшихся животных и служащих зоосада. Персонал самоотверженно выполнял свою работу: люди добывали питание,

в том числе плотоядным зверям и птицам, отапливали помещения фрагментами разрушенных зданий зоосада и аттракционов Народного дома, возили воду — бегемотихе Красавице ежедневно требовалось до 400 л. В результате часть коллекции, 162 особи, удалось сохранить. Летом 1942 г. зоосад возобновил работу, приняв за три месяца 7400 посетителей.

После Победы территория зоосада была расширена, коллекция животных пополнена. В 1952 г. зоосад был переименован в зоопарк. Когда в 1991 г. городу вернули историческое имя «Санкт-Петербург», зоопарк сохранил наименование «Ленинградский» в память о блокадном подвиге его сотрудников.



14 октября 1943 года в Ленинграде было создано училище с целью подготовки специалистов для восстановления архитектурных памятников — ныне Санкт-Петербургская художественно-промышленная академия имени А. Л. Штиглица

Ленинградский горком партии и Ленгорисполком вынесли решение об открытии 1 октября 1943 г. училища по архитектурной отделке зданий. Училище должно было готовить до 800 высококвалифицированных строителей, маляров-живописцев, лепщиков, стекольщиков-вitraжистов, мраморщиков, мозаичистов, резчиков по дереву, позолотчиков, кузнецов по художественной ковке, столяров-краснодеревщиков для реставрации и сложных отделочных работ в зданиях, пострадавших в период блокады. На его основе в 1945 г. было

создано Ленинградское художественно-промышленное училище. В 1948 г. оно получило статус вуза, так как восстановление следовало вести на строго научной основе. Его выпускники выполнили большой объем реставрационных работ не только в городе на Неве, но в других частях СССР, в частности в республиках Прибалтики. Сейчас Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия имени А. Л. Штиглица является важным центром художественного образования России.

С 1944 г. училище располагалось в здании бывшего Центрального училища технического рисования барона Штиглица в Соляном переулке. В годы войны оно, как и многие сооружения города, было повреждено вражескими снарядами, но в 1944 г. восстановлено силами сотрудников и учащихся.



70 ФАКТ

В преддверии освобождения южных пригородов Ленинграда немцы угнали их население на работы в Прибалтику

После установления стабильного фронта осенью 1941 г. немцы выселили всех жителей из прифронтовой полосы, в частности из Урицка, Старо-Панова, Володарского. Кто-то из них оказался в Красном Селе, кого-то отправили в Волосовский район. Летом 1943 г. немцы, опасаясь советского наступления, стали готовить эвакуацию жителей оккупированных пригородов. Жителям объявили, что якобы готовится штурм Ленинграда, они окажутся в полосе наступления и для их же безопасности им надо переселиться. Полиция разносила по домам повестки, в которых указывалось, когда и куда следовало явиться. Предписывалось упа-

ковать годные вещи и поставить у дверей, разрешалось брать коров. На сборы отводилось 24 часа, невыполнение приказа жестоко каралось. Основная масса была направлена в Прибалтику, инвалидов вывезли в Опочку за Псковом. Оккупанты организовали отправку населения по-немецки педантично. Прибывшие на сборный пункт с вещами грузились в товарные вагоны и в тот же день отправлялись в Прибалтику. Часть угнанных жителей была размещена в качестве работников у эстонских и латышских крестьян, других отправили в Германию, где они батрачили в немецких хозяйствах.

На 1 января 1943 г. в Красном Селе насчитывалось 3438 жителей, детей — 816, беженцев — 261 человек. В январе 1944 г., когда 63-я и 64-я гвардейские стрелковые дивизии освобождали Дудергоф и Красное Село, в этих населенных пунктах гражданского населения не было.



71

ФАКТ

14 января 1944 года нанесен «Первый сталинский удар» — Ленинградско-Новгородская операция, положившая начало полному снятию блокады Ленинграда

1944-й стал годом освобождения советской территории. Красная армия последовательно нанесла врагу десять мощных ударов, первый из которых известен как Ленинградско-Новгородская операция. Ее целью было освобождение Ленинграда от блокады. Операцию проводили три фронта — Ленинградский, Волховский и 2-й Прибалтийский. Фронтная операция Ленинградского фронта получила название Красносельско-Ропшинской, кодовое имя — «Нева-2». Если блокада Ленинграда была установлена ударом практически с тыла — с юго-вос-

тока, вдоль Московского шоссе, то сняли ее, наоборот, ударом с запада — с Ораниенбаумского плацдарма. Немцы отчаянно сопротивлялись, используя те преимущества, которые давали заранее подготовленные укрепления. Но при мощной поддержке артиллерии, в том числе корабельной, красноармейцы неуклонно шли вперед. 27 января 1944 г. окончание блокады ознаменовал праздничный салют в 24 залпа из 324 орудий, о котором Анна Ахматова написала: «Возвращенный из смертной бездны, Ленинград салютует себе».

20 января 1944 г. 2-я ударная армия, атаковавшая с Ораниенбаумского плацдарма, соединилась с 42-й армией. 21 января была освобождена Мга, захват которой в 1941 г. положил начало блокаде. 26 января был освобожден Красногвардейск (Гатчина), что означало: враг отброшен от Ленинграда.



72 ФАКТ

Важную роль в обороне Ленинграда сыграл Ораниенбаумский плацдарм, с которого в январе 1944 года началось наступление, в результате которого была снята блокада

Летом 1941 г. войска советской 8-й армии были оттеснены наступающими немцами на Копорское плато. В сентябре немцы ударом на Урицк отрезали 8-ю армию от основных сил Ленинградского фронта. Немецкое командование заявило о формировании «Ораниенибаумского котла», предполагая, что он будет западней для советских войск. Однако мнимый «котел» стал плацдармом, который в 1941–1943 гг. отвлекал значительные силы врага. В 1944 г. он послужил трамплином, с которого был нанесен один из решающих ударов по осаждавшим Ленинград войскам. Это стало возможно благодаря тому, что тылом Ораниенбаумского плацдарма служил Котлин и военно-морская база Кронштадт. Артиллерийская поддержка Краснознаменного Балтийского флота обеспечила надежное прикрытие сухопутным войскам, в состав

которых вошли и отряды военных моряков. Благодаря содействию флота было налажено регулярное снабжение, которое в зимний период осуществлялось по ледовой дороге, известной как «Малая дорога жизни». В результате появилась возможность осуществить маневр резервами и сконцентрировать на плацдарме крупные силы, объединенные штабом 2-й ударной армии во главе с генерал-лейтенантом И. И. Федюнинским. Ее мощный удар противник не сумел остановить. После соединения с войсками 42-й армии, наступавшими с Пулковских высот, тактическое поражение гитлеровцев превратилось в стратегический разгром. Не прошло и месяца, как войска Ленинградского фронта и, в первую очередь, 2-й ударной армии, вышли к реке Нарве. Впереди были тяжелые бои по освобождению Прибалтики.



73 ФАКТ

Дислоцированный в Ленинграде 12-й учебный танковый полк подготовил более 35 тысяч танкистов для Ленинградского фронта

С началом войны танковые части, дислоцировавшиеся в окрестностях Ленинграда, выдвинулись на фронт. Для восполнения потерь и подготовки кадров для новых формирований Северного (с августа — Ленинградского) фронта в начале июля в Слуцке (ныне Павловск) был создан 12-й запасной танковый (с 1942 г. — 12-й отдельный учебный танковый) полк. Его задачей была срочная подготовка кадров для танковых частей, поэтому для него была характерна высокая текучесть личного состава. В августе 1941 г. фронт вплотную подошел к Ленинграду, полк был переведен на территорию Политехнического института и в прилегающие к нему здания, в том числе 111-ю школу. 1-й батальон полка под командованием капитана Н. В. Маточкина принял участие в обороне Ленинграда: в нача-

ле сентября 1941 г. он прикрывал фланг 55-й армии на стыке с 42-й армией в районе Онтолово, потеряв в боях три Т-28, два БТ и один Т-26. В юбилейном приказе по полку от 5 июля 1944 г. говорилось, что «за трехлетие ушло на ратные поля 35 269 хорошо знающих свое дело танкистов». За прорыв блокады Ленинграда 82 воспитанника полка были награждены орденами и медалями. В конце 1944 г. полк был передислоцирован в Пушкин, где своими силами восстановил разрушенный во время оккупации военный городок. В это время 1-й батальон готовил экипажи для тяжелых и иностранных танков, 2-й батальон — для средних танков, 3-й батальон — для самоходных установок, 4-й батальон обеспечивал материальной частью первые три батальона. Осенью 1945 г. полк, выполнив свою задачу, был расформирован.

Танковые войска Ленинградского фронта даже к январю 1944 г. сохраняли машины, которые на других участках фронта к тому времени уже не использовались — КВ-1, БТ-7, Т-26 и даже Т-28. Подготовка экипажей для Т-26 велась еще в начале 1944 г.



После освобождения южных окраин Ленинграда саперы начали сплошное разминирование, освободив от минных заграждений территорию площадью 1073 квадратных километра

Собаки-миноискатели использовались для контрольной проверки. Обычно они выявляли незамеченные мины даже там, где работали высокопрофессиональные саперы. Например, при разминировании Урицка саперы 67-го отдельного батальона собак-миноискателей благодаря хорошей выучке и натренированности собак только за один день обнаружили под асфальтом шоссе 128 тщательно замаскированных мин Т-42 на участке, который ранее уже проверялся.

В условиях стабильности фронта с осени 1941 г. до января 1944 г. противоборствовавшие стороны активно использовали минные поля. При отступлении немцы дополнительно установили значительное количество мин на дорогах для замедления наступления советских войск. В частности, шоссе Красное Село — Урицк было заминировано заранее, а для проезда были оставлены коридоры, которые закрывались «минными шлагбаумами» из 3–5 мин, укрепленных на досках. Находившийся на переднем краю вражеской обороны Урицк, превращенный в груды развалин, представлял собой сплошную зону минных полей, причем в основном устанавливались противотанковые мины. Советские саперы отмечали густоту минирования — в отдельных местах мины находились на расстоянии 1 м одна от другой. В ходе наступления советские саперы размини-

ровали в первую очередь дороги и места расквартирования войск. Большая часть минных полей противника лишь выявлялась и огораживалась. Оставались на месте и советские минные поля, прикрывавшие линии обороны вокруг Ленинграда, которые в 3,5 раза превосходили немецкие по количеству мин. 15 октября 1943 г. в преддверии освобождения Ленинградской области от оккупантов началось обучение гражданских специалистов по разминированию. В апреле началось сплошное разминирование на территории площадью 1073 кв. км. В помощь инженерным частям было выделено 1500 человек из частей МПВО Ленинграда, 50 бойцов всеобуча и 500 человек от управления НКВД Ленинградской области. Для руководства работами и проведения контрольной проверки фронт выделил инженерный батальон и батальон собак-миноискателей.



75 ФАКТ

Сразу после снятия блокады в городе заработала выставка, посвященная обороне Ленинграда, которую за первые полгода посетило около 500 тысяч человек

Решение о создании предшествовавшей будущему музею выставки «Героическая защита Ленинграда» было принято в декабре 1943 г. В январе 1944 г. начались работы по ее созданию. В сборе предметов для коллекции значительное участие приняли жители Ленинграда, передававшие свои личные или найденные при разборе завалов в городе вещи. 30 апреля 1944 г. состоялось открытие выставки при участии командующего Ленинградским фронтом маршала Л. А. Говорова. Выставка насчитывала около

10 тысячи экспонатов, из которых около пяти тысяч были образцами вооружения и военной техники. 5 октября 1945 г. Совнарком РСФСР принял распоряжение о реконструкции выставки с преобразованием в Музей обороны Ленинграда. Выставка была расширена с 26 отделов до 37. В 1949 г. музей в ходе Ленинградского дела подвергся критике за выделение особой роли Ленинграда в войне, что противоречило официальной трактовке. Осенью 1949 г. музей был закрыт временно, а в 1952 г. — окончательно.

По воспоминаниям посетителей выставки, более всего им запомнились дневник Тани Савичевой и восьмиметровая пирамида из пробитых немецких касок, отсылающая к картине В. В. Верещагина «Апофеоз войны».



76 ФАКТ

Ленинградцы своими силами сумели ликвидировать большую часть повреждений, которые противник причинил городу, восстановив в 1944–1945 годах 1,6 миллиона квадратных метров жилья, 205 школ, десятки детских садов и яслей

За годы войны Ленинград серьезно пострадал. Из каждых 100 квадратных метров жилищного фонда 27 нужно было капитально ремонтировать или строить заново. В ремонте нуждались промышленные предприятия и объекты инфраструктуры. Требовалось расчистить завалы, убрать грязь и мусор, демонтировать многочисленные оборонительные сооружения, восстановить зеленые насаждения. Многие предприятия и учреждения были восстановлены силами своих работников. В районах города создавались подсобные производственные мастерские при ремонтно-

строительных конторах. При строительстве использовались отходы металлургического, химического производства, как нельзя кстати оказались материалы, полученные при разборке оборонительных сооружений. В 1944 г. ленинградцы отработали три миллиона часов на восстановлении 300 зеленых объектов. В 1945 г. горожане отработали 25519,6 тысячи человеко-дней. Труд ленинградцев учитывался в «Личной книжке участника восстановления городского хозяйства». В 1957 г. все их обладатели были награждены медалью «250 лет Ленинграда».

Так как большинство мужчин сражалось на фронтах, восстанавливать город пришлось в основном женщинам и подросткам. Они трудились в свободное от основной работы время, выходили на субботники и воскресники. Было организовано обучение горожан строительным специальностям.





77

ФАКТ

Во время воздушной тревоги более тысячи громкоговорителей, 400 тысяч радиоточек разносили над городом вой сирены и речевой сигнал

К концу 1930-х гг. обыденным атрибутом многих ленинградских квартир стали тарелки радиорепродукторов «Рекорд». Радио работало фоном, становясь важным источником информации о ситуации в городе, стране и мире.

Особую роль радио сыграло в период блокады Ленинграда. В эфире выступали известные писатели, ленинградские поэты читали стихи, проводились радиомитинги. По радио часто передавали сообщения от фронтовиков оставшимся в городе родным и, наоборот, от жителей осажденного Ленинграда на фронт. После недолгого перерыва продолжилось детское радиовещание. Отдельные программы

ленинградского радио транслировались по всему Советскому Союзу. Во время воздушной тревоги радио отключали от трансляционной сети, и в эфире звучал метроном, быстрый темп означал воздушную тревогу, медленный — отбой.

Во время блокады музой Ленинградского радио была поэтесса Ольга Федоровна Берггольц. В октябре 1941 г. она пришла в радиокomiteeт и предложила свою помощь. Ее направили в литературно-драматическую редакцию, в составе которой она почти каждый день выступала для ленинградцев. Голос Ольги Берггольц, звучавший из радиоприемников, стал одним из символов блокады.

Радио стало информационным мостом, соединявшим город со страной: ленинградцы узнавали о событиях в стране, об обстановке на фронте. Именно по радио горожане узнали о прорыве и снятии блокады, а в 1945 г. — об окончании войны.

Наступлением в районе Выборга и выходом Финляндии из войны закончилась битва за Ленинград, являющаяся самой длительной в истории Второй Мировой войны — 1096 дней

Битва за Ленинград длилась с июля 1941 г., когда немцы вышли на Лужский рубеж, до лета 1944 г., когда финны были изгнаны с советской территории на Карельском перешейке. Это самая продолжительная битва Второй мировой войны. Все это время здесь шли бои, в ходе которых наши войска пытались прорвать блокадное кольцо. Со стороны противника в них участвовали представители едва ли не всех народов Европы — помимо немцев, здесь действовали финны, испанцы, итальянцы, латыши, норвежцы, голландцы, датчане, эстонцы. И весь этот «черный интернационал» не смог добиться своей цели — захватить Ленинград. А между тем в плане «Барбаросса» Ленинград был прямо указан как основная цель группы армий «Север». Таким образом, само

удержание Ленинграда означало срыв немецкого плана войны. В дальнейшем Ленинград стал для германского командования «бельмом на глазу». После овладения Севастополем летом 1942 г. под Ленинград прибыли дивизии германской 11-й армии во главе с лучшим генералом Гитлера — Э. фон Манштейном. Однако и ему не удалось взять Ленинград: в тяжелых осенних боях 1942 г. наступательный порыв врага был погашен. В январе 1943 г. советские войска прорвали блокадное кольцо, обеспечив прочную связь с городом по суше. Однако враг продолжал стоять под стенами города, ежедневно обстреливая его из орудий. Только разгром основных сил группы армий «Север» под Ленинградом и Новгородом в январе 1944 г. привел к полному снятию блокады.

Последний эпизод битвы за Ленинград — Выборгская операция, успех в которой позволил освободить 20 июня 1944 г. Выборг и другие занятые финнами в 1941 г. участки Карельского перешейка. Именно после этого удара Финляндия перестала быть сателлитом Германии и начала боевые действия по вытеснению немецких войск со своей территории.



79 ФАКТ

В 1945 году, как в 1814 году, для встречи войск гвардии в Ленинграде были возведены три триумфальные арки

В самом конце июня 1945 г. стало известно, что через Ленинград к местам постоянной дислокации пройдут части 30-го гвардейского стрелкового корпуса, который за успешные действия по снятию блокады получил почетное имя «Ленинградского». Город начал готовиться к встрече воинов-победителей. Дивизии корпуса входили в Ленинград каждая отдельно — через исторические Нарвскую, Московскую и Невскую заставы (совре-

менные проспекты Стачек, Московский, Обуховской Обороны). Встреча войск 8 июля 1945 г. стала ленинградским парадом Победы. Улицы, по которым гвардейцы входили в город, были усыпаны цветами. Победителей встречали хлебом-солью. Колонны Ленинградского гвардейского корпуса прошли через весь город, соединившись на Дворцовой площади, где состоялся военный парад с участием всех трех дивизий.

Лучшие архитекторы Ленинграда в кратчайшие сроки спроектировали три триумфальные арки, через которые в город входили три гвардейские дивизии. Все арки были одинаковыми по габаритам, но оформление у каждой из них было индивидуальным. Арки были недолговечными, из дерева и гипса, и простояли около года. Предполагалось заменить их памятниками, но этот план не был реализован. Лишь 70 лет спустя, к годовщине Победы, на новой границе города — в Красном Селе возвели постоянную арку по образцу временной арки в Автове, встречавшей гвардейцев 8 июля 1945 г.



80 ФАКТ

За героизм и мужество, проявленные жителями Ленинграда во время блокады, город получил почетное звание города-героя

1 мая 1945 г. Ленинград наряду со Сталинградом, Севастополем и Одессой был назван городом-героем в приказе № 20 Верховного Главнокомандующего маршала И. В. Сталина. Торжественный приказ, в котором констатировалось близкое завершение Великой Отечественной войны, заканчивался распоряжением произвести салют из 20 артиллерийских залпов в 20 городах — 16 столицах союзных республик и 4 городах-героях. На тот момент это являлось не официальным статусом, а признанием героизма и мужества, проявленных жителями города во время блокады. 8 мая 1965 г. Ленинград наряду с Москвой, Сталинградом, Севастополем, Одессой, Брестом и Киевом официально получил почетное звание города-героя, при этом город был награжден медалью «Золотая Звезда». С 1980 г. город-герой — не почетное звание, а высшая степень отличия.

После возвращения городу исторического имени о звании Города-Героя напоминает увенчанный Золотой Звездой обелиск на площади Восстания, второй по величине гранитный монолит в северной столице после Александровской колонны на Дворцовой площади. Он был торжественно открыт 8 мая 1985 г. в связи с 40-летием Победы. С этого времени первое, что видят приезжающие, выходя из здания Московского вокзала — обелиск со звездой, а на здании гостиницы «Октябрьская» — надпись ГОРОД-ГЕРОЙ ЛЕНИНГРАД.



Список иллюстраций

- Группа военнослужащих и жителей Ленинграда у входа в Ленинградский химико-технологический институт. 1943 г. Музей СПбГТИ (ТУ)
- Медаль «За оборону Ленинграда». Фотограф И. А. Садова. ВИМАИВиВС
- 01** Ленинградцы слушают речь В. М. Молотова на площади Революции у музея С. М. Кирова. 22 июня 1941 г. Фотограф Б. В. Уткин. ЦГАКФФД СПб, Ар 45716
- 02** Красноармейцы перед отправкой на фронт из Ленинграда. 30 июня 1941 г. Фотограф Б. В. Уткин. ЦГАИПД СПб, ф. Р-1090К, оп. 1, д. 32, л. 3
- 03** Кировцы. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 04** Истребительный отряд Петроградского районного отдела НКВД. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 05** Работницы фабрики «Равенство» роют щели в Кировском районе. 27 июня 1941 г. Фотограф Г. И. Чертов. ЦГАКФФД СПб, Ар 8881
- 06** Мобилизованные граждане роют противотанковые рвы. 26 июля 1941 г. Фотограф Л. Великжанин. ЦГАКФФД СПб, Вр 42366
- 07** Подъем аэростата заграждения на Чернышевой площади (ныне площадь Ломоносова). 11 августа 1942 г. Фотограф Б. В. Васютинский. ЦГАКФФД СПб, Ар 16689
- 08** Жильцы дома собрались при свете керосиновой лампы. Декабрь 1942 г. Фотограф В. Г. Федосеев. ЦГАКФФД СПб, Ар 182003
- 09** Проект застройки района Автово и Кировского района архитектурно-планировочного управления Ленгорисполкома. 1940 г. Изображение «Улица Стачек от Кировской площади в сторону Автово». ЦГАНТД СПб, ф. Р-386, оп. 35, д. 26, л. 57
- 10** Ремонт укрытия памятника Николаю I. 1943 г. Государственный музей городской скульптуры
- 11** Эвакуация детей с Московского вокзала. Лето 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 12** Эвакуация ленинградцев с Московского вокзала. Лето 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 13** Распаковка картины «Христос и грешница» В. Д. Поленова. Ленинград. 1946 г. ЦГАКФФД СПб, Бр 87
- 14** Рабочие Кировского завода за сборкой танков на Урале. 1941–1945 гг. ЦГАКФФД СПб, Вр 3863
- 15** На съемках фильма «Вступление» об эвакуации Ленинградского хореографического училища в Молотовскую область. 1963 г. Из открытых источников
- 16** Эвакуация. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 17** Постовой проверяет документы у женщин на одном из контрольно-пропускных пунктов. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. ЦГАКФФД СПб, Ар 209852
- 18** Экспедитор хлебозавода № 12 им. Микояна Н. Ф. Вейц принимает свежий хлеб, поступивший на склад. 10 февраля 1942 г. Фотограф В. Г. Федосеев. ЦГАКФФД СПб, Ар 27056
- 19** На уроке физики в 10-м классе школы № 239 Октябрьского района, не прекращавшей занятия зимой 1941–1942 гг. Апрель 1942 г. Фотограф В. И. Капустин. ЦГАКФФД СПб, Бр 64452
- 20** Пожарные за работой. 1942 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 21** Моряки на проспекте 25-го Октября. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 22** Эсминец Краснознаменного Балтийского флота ведет огонь по противнику. Ноябрь 1941 г. Фотограф А. Секретарев. ЦГАКФФД СПб, Ар 21309
- 23** У орудия № 1 батареи «А» после боя. 11 сентября 1941 г. Из открытых источников
- 24** Немцы входят в Шлиссельбург. 8 сентября 1941 г. Фотограф Ганс Губман. gettyimages.com
- 25** Советские военнопленные в Красном Селе. Сентябрь 1941 г. Из открытых источников
- 26** У разбитого памятника Петру I в Выборге. 10 августа 1941 г. SA-kuva (Фотоархив вооруженных сил Финляндии)
- 27** Надпись «Граждане! При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна» на стене дома 32 по проспекту 25-го Октября. Зима 1943/1944 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 28** Во время авианалета у Аничкова моста. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 29** Боец МПВО во время дежурства. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 30** Эвакуация раненого в автомобиль скорой помощи. 1942–1943 гг. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 31** Баржа с продовольствием в Осиновце. 1941–1942 гг. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 32** Разгрузка транспортного самолета. 10 октября 1941 г. ЦГАКФФД СПб, Ар 44323
- 33** Бойцы народного ополчения изучают 45-мм противотанковую пушку. 27 августа 1941 г. Фотограф Б. В. Уткин. ЦГАКФФД СПб, Ар 24443
- 34** Выпуск снарядов М-28 для реактивных установок на Металлическом заводе имени Сталина в Ленинграде. 1942–1943 гг. Фотограф Л. О. Бернштейн. ЦГАКФФД СПб, Ар 170004
- 35** Начальник мастерской Ленинградского химико-технологического института им. Ленсовета С. П. Шайкинд и работника М. Кукарина осуществляют контроль готовой продукции, на переднем плане — банки с эфиром для наркоза. 1942–1943 гг. Музей СПбГТИ (ТУ)
- 36** Лаборантка Н-ского завода А. Е. Мисан (на переднем плане), освоившая производство витаминного настоя из хвойных игл, засыпает хвою в эксикаторы, работница М. В. Белянина дозирует кислоту. Апрель 1942 г. Фотограф В. И. Капустин. ЦГАКФФД СПб, Ар 28420
- 37** Эвакуация раненого с поля боя на Ленинградском фронте. Январь 1943 г. Фотограф Р. А. Мазелев. ЦГАКФФД СПб, Ар 2978
- 38** Донор Института переливания крови заслуженная артистка РСФСР, солистка оперной труппы Ленинградского государственного академического театра оперы и балета им. С. М. Кирова Н. Л. Вельтер на повторном исследовании крови. Апрель 1943 г. Фотограф Б. С. Лосин. ЦГАКФФД СПб, Ар 182021
- 39** Обоз с лыжами на одной из улиц города. 28 сентября 1941 г. ЦГАКФФД СПб, Ар 24600

- 40 Командир одного из партизанских отрядов за изучением обстановки на местности. 1942–1943 гг. Фотограф Б. П. Кудояров. ЦГАКФФД СПб, Ар 209801
- 41 Подбитый танк KV 124-й танковой бригады и немецкая зенитка Flak 8.8 cm. 1941 г. Из открытых источников
- 42 Переправа через Неву в районе Невской Дубровки. Ноябрь 1941 г. Фотограф В. С. Тарасевич. ЦГАКФФД СПб, Ар 7034
- 43 Летчик Алексей Тихонович Севастьянов демонстрирует самолет, на котором он совершил первый ночной воздушный таран. 1941 г. Фотограф Д. М. Трахтенберг. ЦГАКФФД СПб, Ар 99413
- 44 Техники прогревают двигатели бомбардировщика Пе-2. Ленинградский фронт. Январь 1942 г. Фотограф М. Каше. ЦГАКФФД СПб, Ар 132388
- 45 Ночью на льду Ладоги. 1941–1942 гг. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 46 Эвакуируемые везут вещи на Финляндский вокзал по проспекту Володарского. 6 апреля 1942 г. Фотограф Б. С. Лосин. ЦГАКФФД СПб, Ар 24607
- 47 Связисты восстанавливают телефонную линию после освобождения Тихвина. Декабрь 1941 г. Фотограф В. С. Тарасевич. ЦГАКФФД СПб, Ар 24109
- 48 Снайпер Тэшабой Адилев. 1942–1944 гг. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 49 На Волковом кладбище. Весна 1942 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 50 Вынос и погрузка на автомашину трупов со двора дома по улице Декабристов. Март 1942 г. Фотограф В. И. Капустин. ЦГАКФФД СПб, Ар 14878
- 51 Комсомольский бытовое отряд. Весна 1942 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 52 Ленинградцы идут в баню. 5 июня 1942 г. Фотограф В. И. Капустин. ЦГАКФФД СПб, Ар 181990
- 53 Ленинградцы у Спасо-Преображенского собора в дни празднования Пасхи. Апрель 1943 г. Фотограф М. А. Трахман. ЦГАКФФД СПб, Ар 20947
- 54 Трамвай маршрута № 3 на Международном проспекте. 1942 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 55 Ленинградцы у здания Пушкинского театра, где в годы блокады работал Театр музыкальной комедии. 1 мая 1942 г. Фотограф В. Г. Федосеев. ЦГАКФФД СПб, Ар 11600
- 56 Эпизод легендарного блокадного матча. Май 1942 г. Фотограф Б. Б. Васютинский. Из открытых источников
- 57 Главный дирижер симфонического оркестра Ленинградского радиокомитета К. И. Элиасберг за пультом в зале Ленинградской филармонии. 1942 г. Фотограф Б. П. Кудояров. ЦГАКФФД СПб, Ар 145163
- 58 Кинооператор Владимир Иванович Страдин на съемках в Ленинграде. 1943 г. ЦГАКФФД СПб, Ар 10173
- 59 Разборка на дрова деревянного павильона перед главным входом в ЛХТИ. 1942 г. Музей СПбГТИ (ТУ)
- 60 Маляр З. А. Федорова (слева) и контролер цеха, комсомолка Е. Абрамова, ежедневно перевыполняющие нормы по укладке торфа. 24 июня 1943 г. Ленинградская обл. Фотограф С. Е. Кропивницкий. ЦГАКФФД СПб, Ар 34507
- 61 Наглядная агитация со строчками Ильи Эренбурга напротив Московского райсовета. 1942 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 62 Подача кабеля на монтажную площадку. Ленинградская область. 1942 г. Из открытых источников
- 63 Возведение огневых точек в Кировском районе. 1941 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 64 Ректорский вход в здание Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина после авианалета. 7 ноября 1941 г. Музей истории и техники Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого
- 65 Огневая точка. Январь 1943 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 66 Строительство железнодорожного моста через Неву после прорыва блокады Ленинграда. Январь 1943 г. ЦГАКФФД СПб, Ар 45561
- 67 Дети на огороде на Мытнинской набережной. 1942–1943 гг. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 68 Бегемот Красавица и сотрудница Зоологического сада Е. И. Дашина. 1944 г. ЦГАКФФД СПб, Вр 958
- 69 Повреждение от вражеского снаряда в здании бывшего музея Центрального училища технического рисования. 1943 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 70 Жители Красного Села, угоняемые в Прибалтику, грузятся в товарные вагоны. 1943 г. Из издания: Ленинград. Юго-западный рубеж. СПб., 2020
- 71 Прорыв блокады. Гатчина. 1944 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 72 Советские войска в наступлении южнее Ораниенбаума. 14 января 1944 г. Фотограф Г. Ф. Коновалов. ЦГАКФФД СПб, Вр 3630
- 73 Танки Т-26 выходят на штурм Красного Села. Январь 1944 г. Фотограф Е. Ф. Эварт. ЦГАКФФД СПб, Ар 174506
- 74 Разминирование в освобожденном населенном пункте на Ленинградском фронте. Январь 1944 г. Фотограф Е. Ф. Эварт. ЦГАКФФД СПб, Ар 14277
- 75 Зал трофеев. Немецкая техника и инсталляция «Апофеоз войны». Фотоальбом «Выставка „Героическая оборона Ленинграда“». Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда
- 76 Ученики-отличники школы ленинградского ФЗО № 7, кровельщики Анатолий Егоров, Сергей Горячев и Николай Иванов ремонтируют кровлю здания. 8 сентября 1945 г. Фотограф С. Е. Кропивницкий. ЦГАКФФД СПб, Ар 6797
- 77 Ленинградцы слушают по радио сообщение о взятии Таганрога. 30 августа 1943 г. Фотограф В. Г. Федосеев. ЦГАКФФД СПб, Ар 5556
- 78 Наши минометчики на пути к Выборгу. 1944 г. Фотограф Б. П. Кудояров. РМИ
- 79 Жители Красного Села приветствуют гвардейцев-артиллеристов. 8 июля 1945 г. Фотографы В. С. Тарасевич и Г. И. Чертов. ЦГАКФФД СПб, Ар 17337
- 80 Работы по установке обелиска «Город-Герой Ленинград» на площади Восстания. 1985 г. Государственный музей городской скульптуры

Список использованных источников

I. Архивные фонды

- ЦГА СПб. Ф. Р-330. Оп. 1. Д. 5. Л. 1 (Итог по эвакуации населения с 29. VI. 1941 г. по 15. IV. 1942 г.).
- ЦГА СПб, ф. Р-330. Оп. 1. Д. 5. Л. 37 (Справка о проведенной эвакуации военных академий, военных учебных заведений, раненых, рабочих заводов и членов их семей по состоянию на 30 декабря 1941 г.).
- ЦГА СПб. Ф. Р-330. Оп. 1. Д. 5. Л. 51 (Сводка об эвакуации населения гор. Ленинграда по 6 сентября 1941 г. включительно).
- ЦГА СПб. Ф. Р-330. Оп. 1. Д. 10. Л. 1–11 (Отчет начальника Городского эвакуационного пункта исполкома Ленгорсовета об организации приема и эвакуации граждан, прибывших из Ленинградской области, Карело-Финской, Эстонской, Латвийской ССР и мест, оккупированных немцами).
- ЦГА СПб. Ф. Р-330. Оп. 2. Д. 1. Л. 153, 153а (Распределение районов Ленинградской области по районам гор. Ленинграда).
- ЦГА СПб. Ф. 7384. Оп. 3. Д. 50. Л. 189–193 (Отчет городской эвакуационной комиссии. 26 апреля 1942 г.).
- ЦГАИПД СПб. Ф. Р-24. Оп. 2 в. Д. 4819. Л. 45 (Справка о мобилизованных в Красную армию и КБФ).
- ЦГАИПД СПб. Ф. Р-25. Оп. 12. Д. 13. Л. 52–54 (Справка о формировании партизанских отрядов по районам г. Ленинграда).

Список использованной литературы

- Абрамов Е. П. Морская пехота в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. СПб., 2005. С. 147–198.
- Барышников Н. И. Вступление Финляндии во Вторую мировую войну 1940–1941 гг. СПб., 2003.
- Беззубов А. Д. Витамины для блокадного Ленинграда // Химия и жизнь. 1985. № 1. С. 14–20.
- Бернштейн А. И. Аэростаты над Ленинградом. Записки инженера-воздухоплавателя // Химия и жизнь. 1983. № 5. С. 8–16.
- Блокада рассекреченная. СПб., 1995.
- Блокадная педагогика. Под научной редакцией И. А. Колесниковой. СПб., 2022.
- Бузыкина Е. В. Скорая медицинская помощь в блокадном Ленинграде // Вестник медицинского института «РЕАВИЗ». 2022. № 2. С. 55–56.
- Бунич И. Таллинский переход. Историческая хроника балтийской трагедии. Минск, 1994.

II. Сборники документов

- Блокада в решениях руководящих партийных органов Ленинграда. 1941–1944 гг. Отв. сост. К. А. Болдовский. В 3 ч. СПб., 2019–2022.
- Блокада Ленинграда в документах рассекреченных архивов. Под ред. Н. Л. Волковского. СПб., 2004.
- Из районов области сообщают...: Свободные от оккупации районы Ленинградской области в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945. Сборник документов. Отв. ред. А. Р. Дзенискевич. СПб., 2006.
- Ленинград в осаде. Сборник документов о героической обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны 1941–1944. Отв. ред. А. Р. Дзенискевич. СПб., 1995.
- Ломагин Н. А. Неизвестная блокада. Кн. 2. СПб., 2004.
- От войны к миру. Ленинград. 1944–1945. Сборник документов. Отв. сост. Н. Ю. Черепенина. СПб., 2013.

- Виноградов В. Н., Щаблов Н. Н. Пожарная охрана Ленинграда в начале Великой Отечественной войны (июнь — декабрь 1941 г.) // Медико-биологические и социально-психологические проблемы безопасности в чрезвычайных ситуациях. 2015. № 2. С. 22–29.
- Высшая школа мужества. Вузы Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. СПб., 2015.
- Грицинский К. К. Батарея особого назначения // Герои рядом с нами. Л., 1982. С. 70–84.
- Ефимов А. А., Анохина И. А. Снайперское движение «утраивало силы... армии, её боеспособность». Отечественные мемуаристы о военно-политическом сопровождении боевой деятельности снайперов Красной армии // Военно-исторический журнал. 2023. № 6. С. 20–34.
- Ефремова Н. Н. Спасти и сохранить. Укрытие ленинградских монументов в годы Великой Отечественной войны // Ленинградские монументы помнят. Каталог выставки к 75-летию со дня Победы в Великой Отечественной войне. СПб., 2020. С. 6–10, 35–42.
- Жизнь и смерть в блокированном Ленинграде. Историко-медицинский аспект. СПб., 2001.

Игнатъев А. В. К 60-летию Победы: историография человеческих потерь в блокадном Ленинграде. СПб., 2005.

Кантор Ю. З. Невидимый фронт: музеи России в 1941–1945 гг. М., 2017.

Карасев А. В. Ленинградцы в годы блокады. М., 1959.

Копенкина Л. В. Торфяная отрасль в годы Великой Отечественной войны (к 70-летию Великой Победы) // Труды Инсторфа: Труды Восточно-Европейского института торфяного дела Тверского государственного технического университета. 2016. № 13 (66). С. 50–56.

Корнева Н. М., Раскин Д. И. Ленинградские архивы и архивисты в Великой Отечественной войне: эвакуация, борьба за спасение архивов, потери, архивные документы на службе Отечеству // История и архивы. 2020. № 4. С. 53–75.

Кухарчик В. В. Ленинградский институт переливания крови в дни войны и блокады. Л., 1947.

«Ленинградка» калибра 45 мм. Блокадная пушка в Музее артиллерии // Калашников. 2020. № 2.

Лосик А. В., Щерба А. Н. Работал ли военно-промышленный комплекс Ленинграда в годы Великой Отечественной войны? Анализ проблемы, представленной отечественной историографией // Вестник архивиста. 2011. № 1.

Очерки истории Ленинграда. Т. V: Период Великой Отечественной войны Советского Союза 1941–1945 гг. Отв. ред. В. М. Ковальчук. Л., 1967.

Пежемский В. Г. Красное Село: страницы истории. СПб., 2016. С. 466–481.

Побратимы. Отв. ред. Ю. З. Кантор. М., 2019.

Пянкевич В. Л. «Архитектура наоборот», или Гамаки над Смольным. Маскировка Ленинграда накануне и во время блокады // Ученые записки Новгородского государственного университета имени Ярослава Мудрого. № 7 (32). 2020.

Рябков А. М. О количестве снарядов, выпущенных вражеской артиллерией по Ленинграду в годы Великой Отечественной войны // Петербургский исторический журнал. 2019. № 3. С. 211–223.

Самуэльсон Л. Танкоград: секреты русского тыла, 1917–1953. М., 2010.

Соболев Г. Л. Блокада Ленинграда: постижение правды // Новейшая история России. 2012. № 2. С. 72–87.

Труды научно-исследовательского отдела Института военной истории. Т. 8: Разминирование местности на Северо-Западе Российской Федерации (1944–2013 гг.): документы и материалы. СПб., 2014.

Уродков С. А. Эвакуация населения Ленинграда в 1941–1942 гг. // Вестник Ленинградского университета. 1958. Вып. 8. С. 88–102.

Шкаровский М. В. Религиозная жизнь блокадного Ленинграда // Языческие верования и христианство Русского Севера. М., 2012. С. 74–95.

Чистиков А. Н. Возобновление трамвайного движения в блокированном Ленинграде: партийно-советские решения и их реализация // Петербургский исторический журнал. 2019. № 3 (23). С. 224–237.

Эрмитаж спасенный. Каталог выставки. СПб., 1995.

Список сокращений

ВИМАИВиВС — Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи

РМИ — Исторический мультимедийный парк «Россия — моя история» (Санкт-Петербург)

СПбГТИ (ТУ) — Санкт-Петербургский государственный технологический институт (Технологический университет)

СПбПУ — Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

ЦГА СПб — Центральный государственный архив Санкт-Петербурга

ЦГАИПД СПб — Центральный государственный архив историко-партийных документов Санкт-Петербурга

ЦГАКФФД СПб — Центральный государственный архив кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга

ЦГАНТД СПб — Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга

Денис Юрьевич АЛЕКСЕЕВ
Алексей Олегович КОЖЕМЯКИН

80 ФАКТОВ О БЛОКАДЕ ЛЕНИНГРАДА

Дизайн, верстка:

Издательско-полиграфический центр
Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна
Санкт-Петербург, ул. Моховая, 26, тел.: (812) 973 60 18

Отпечатано в типографии «ПремьюмПресс»
Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4, тел. (812) 324-18-15
Подписано в печать 20.12.2023. Формат 72×104/24
Гарнитура Times New Roman. Печать офсетная. Объем 5,21 п. л. Тираж ____.